



پنجشنبه ۲۷ شهریور ۱۳۹۹ - شماره ۸۸۰

## یادداشت

**ایران مجهز به پیشرفته ترین و جامع ترین شبکه پایش پارامترهای دریایی در منطقه**

<span></span>
سازمان بنادر و دریانوردی ایران به عنوان مرجع اصلی امور مربوط به دریاها و سواحل این کشور، پایگاه داده دریایی مناسب را ایجاد کرده است.ایران به پیشرفته ترین و جامع ترین شبکه پایش پارامترهای دریایی در منطقه مجهز است.دریاها و اقیانوس هااز جایگاه ویژه ای برای حمل و نقل، تجارت و امنیت ملی کشورها برخوردار هستند و اهمیت این جایگاه روزافزون است. جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک کشور دریایی در موقعیت استراتژیکی در مجاورت ۳ حوزه آبی (یعنی دریای خزر، خلیج فارس و خلیج عمان) واقع شده است و استفاده مناسب از پتانسیل های این حوزه ها می تواند نقش بسزایی در توسعه اقتصادی کشور داشته باشد؛ با توجه به ضرورت ارتقاء ایمنی ناوبری در آبهای تحت حاکمیت ایران، روند رو به رشد بهینه سازی، ساخت و توسعه سازه های دریایی، گسترش حمل و نقل دریایی و تلاش برای استفاده بهینه از منابع دریایی کشور در خلیج فارس، دریای عمان، تنگه هرمز و دریای خزر، می توان به اهمیت نیاز دسترسی به اطلاعات و داده های مربوط به پارامترهای دریایی پی برد.سازمان بنادر و دریانوردی ایران به عنوان مرجع اصلی امور مربوط به دریاها و سواحل این کشور، پایگاه داده دریایی مناسب را ایجاد کرده است و با انجام مطالعات شبیه سازی و نظارت بر مناطق ساحلی ایران، تکمیل شبکه ملی نظارت بر پارامترهای دریایی، توسعه نرم افزار دینامیک دریایی ایرانی و انجام هیدروگرافی دوره ای سواحل و بنادر کشور، به حل مسائل مهندسی در سواحل ایران به عنوان ماموریت حاکمیتی خود، پرداخته است.مطالعات شبیه سازی و نظارت بر مناطق ساحلی ایران، که ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی کشور را در ۷ مرحله دربر می گیرد، از حدود ۲ دهه پیش در خلیج چابهار آغاز شد و در ادامه در استان های بوشهر، سیستان و بلوچستان، هرمزگان، دریای خزر، سواحل مکران و خوزستان گسترش پیدا کرد. این پروژه ملی به دنبال اهدافی نظیر جمع آوری و تأمین اطلاعات هیدرودینامیکی، در نظر گرفتن چالش ها و کاستی ها در مناطق ساحلی و ارائه راهکارهای مهندسی و ایجاد یک منبع اطلاعاتی مطمئن برای استفاده و طراحی سازه های دریایی و ساحلی است. نتایج حاصل از این پروژه در راستای ارتقاء دقت در پروژه مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی (ICZM) و غنی سازی پایگاه های اطلاعاتی ملی دریایی مورد استفاده قرار گرفته است؛ سازمان بنادر و دریانوردی به عنوان سازمان نقش آفرین در حوزه دریایی و ساحلی ایران و با توجه به اهمیت ثبت داده ها در مورد پارامترهای دریایی مانند موج، جریان، رسوبات و سطح آب، اقدامات موثری را از طریق طراحی و بهره برداری از شبکه نظارت ملی برای پارامترهای دریایی در ۲۰ سال گذشته انجام داده است.از این رو، جمهوری اسلامی ایران دارای پیشرفته ترین و جامع ترین شبکه پایش پارامترهای دریایی در منطقه است که با افزایش تجهیزات جدید مانند رادارهای موج، در آینده نزدیک تکمیل خواهد شد.اطلاعات ثبت شده توسط تجهیزات فوق، کاربردهای گسترده ای در نظارت بر نوسانات آب، ضبط تغییرات سطح آب، پیش بینی و تحلیل دقیق سطح آب، اهداف مهندسی، ناوبری ایمن و مدیریت بنادر و سواحل و همچنین افزایش دقت پارامترها و بهینه سازی طراحی سازه های دریایی را دارد. یکی دیگر از دستاوردهای برجسته سازمان بنادر و دریانوردی در دو دهه گذشته، طراحی و توسعه نرم افزار Dynamics PMO ایران با تلاش متخصصان داخلی در راستای اهمیت شبیه سازی های ریاضی و نتایج آنها در طراحی و تصمیم گیری های اساسی برای مهندسی بندر، ساحل و تأمین نیازهای داخلی نرم افزار شبیه سازی پارامترهای دریایی بوده است. این نرم افزار قادر به شبیه سازی جریان های جزر و مد، جریان های باد به صورت دو و سه بعدی و شبیه سازی جریان رسوب ساحلی و مورفولوژی است. در سال های اخیر، اقدامات زیربنایی گسترده و جامعی به منظور سازماندهی عملیات هیدروگرافی در بنادر ایران و بهبود عملکرد هیدروگرافی بر اساس روش های علمی واز طریق پتانسیل های مهندسان مشاور، شرکت ها و تجهیزات هیدروگرافی انجام شده است؛ علاوه بر این، اهمیت اقتصادی حمل و نقل دریایی، ارتباط عمیق آن با زندگی در جامعه از طریق دسترسی به خدمات و حرکت به سمت ایجاد بنادر سبز، این سازمان را به انجام پروژه های برای تعیین اولویت های استفاده از انرژی های تجدید پذیر در بنادر و برنامه ریزی برای تولید انرژی های پاک از نیروهای طبیعی ترغیب کرده است.
<div><div><span><span>✳</span></span><span> </span><b>مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی</b></div></div>



**تغییر الگوی تجارت در دریای خزر با تخفیفات بندری به کانتینری ها**

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره «تغییرالگوی تجارت در دریای خزر از کالاهای کانتینری و یخچالی»، از «تجهیز بنادر شمالی ایران به زیرساخت‌های لازم برای پذیرش کشتی‌های کانتینربر» و «تخفیفات متنوع به شناورها و کانتینرهای یخچالی وارداتی و صادراتی» به منظور هموارتر کردن مسیر تجارت خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایلنا،فرهاد منتصر کوهساری از تغییر الگوی تجارت در دریای خزر خبر داد و اظهار داشت: به دنبال تغییر الگوی تجارت در بنادر شمالی از کالاهای فله و متفرقه به کالاهای کانتینری و یخچالی و همچنین صادرات کالاهای یخچالی از طریق بنادر جنوبی کشور، سازمان بنادر زیرساخت‌های لازم از جمله تجهیز هر چه بیشتر بنادر برای پذیرش کشتی های کانتینربر در شمال کشور و پذیرش شناورهای یخچالی در جنوب کشور را فراهم کرده است.

**برقراری پست هوایی با ۵۱ کشور جهان برای تسهیل حمل کالا در دوران کرونا؛ «اقتصادسراسرآمد» بررسی می کند**

# پست‌هوایی کمک حال حمل‌ونقل



کالا را از طریق راه های هوایی فراهم می کند. حمل بار از طریق هواپیما همواره یک نوع حمل و نقل با وزن بالا و بسیار سریع بوده است، با این واقعیت که این سریع‌ترین و بهترین راه برای حمل و نقل بین المللی و پست بین المللی کالا در سطح جهانی و بین المللی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، پیشرفت حمل و نقل هوایی به عوامل مختلفی بستگی دارد که از آنها می توان عوامل اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و طبیعی را نام برد. اگر بتوان قوانینی که باعث محدودیت فعالیت های هوایی می‌شوند را حذف کرد می توان کمک شایانی به پیشرفت این نوع حمل و نقل نمود. همچنین در این حمل و نقل شرکت‌های هواپیمایی داخلی خدمات بسیار زیاد و گوناگونی ارائه می‌دهند که شامل ارسال مرسوله، تحویل آن، خدمات زمینی فرودگاه و... می‌باشد.

پست بین المللی امکان حمل و نقل سریع

مسیر باشید.در این خصوص، مدیرعامل شرکت پست می گوید مردم می‌توانند کالاهای خود را به ۵۱ کشور عضو اتحادیه جهانی پست از طریق پست هوایی ارسال کنند.مضانعلی سبحانی فربا اشاره به اینکه پیش از شیوع ویروس کرونا پست ایران کالا و مرسولات مردم را به مقصد ۱۲۳ کشور عضو اتحادیه جهانی پست ارسال می‌کرد افزود: با آموزش پرسنکی انجام می‌شود و مردم می‌توانند با خیال راحت ارسال مرسوله‌های خود را به ما بسپارند.مدیرعامل شرکت پست درباره وضع محدودیت در ارسال محموله‌های پستی مرتبط با بیماری کوئید ۱۹ افزود: به خاطر این بیماری هیچگونه محدودیتی وضع نشده است و فهرست کالاهایی که طبق مقررات جزو کالاهای ممنوعه محسوب می‌شوند در تمام باجه‌های پستی ما در معرض دید مردم قرار گرفته است و بسته به کشور مقصد، حجم و وزن بسته‌های پستی متغیر است، اما طبق عرف، مردم می‌توانند کالاهای با وزن ۲۰ تا ۳۰ کیلوگرم را نیز از طریق پست هوایی ارسال کنند.

## معرفی خانه‌های خالی تا پایان شهریور به مالیات؛ آخرین مهلت

<b>تقویم</b>	وزارت راه و شهرسازی
<b>تقویم</b>	قول داده تا پایان تابستان اولین اطلاعات واحدهای مسکونی را در اختیار سازمان امور مالیاتی بگذارد. از بین ۲۸ میلیون واحد مسکونی تا کنون ۱۳ میلیون و ۴۰۰ هزار واحد شناسایی و شناسایی و شناسنامه دار شده و ۱.۵ میلیون پیامک برای مالکان بیش از یک واحد مسکونی ارسال شده است.
<b>تقویم</b>	به گزارش اقتصادسراسرآمد به نقل از ایرنا، معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تا پایان شهریور ماه اطلاعات مربوط به خانه های خالی را به سازمان امور مالیاتی ارائه می‌دهیم گفت: تاکنون ۱۳.۴ میلیون واحد شناسنامه دار و ۱.۵ میلیون پیامک به مالکان بیش از یک خانه ارسال شده است.
<b>تقویم</b>	محمود محمودزاده اظهار کرد: از حدود ۲۸ میلیون واحد مسکونی در کل کشور تا امروز ۱۳ میلیون و ۴۰۰ هزار واحد شناسایی و در واقع شناسنامه دار شدند که ۴۸ درصد کل واحدهای مسکونی کشور را شامل می‌شود.
<b>تقویم</b>	وی افزود: در این بین مشخص شده که ۱.۵ میلیون نفر مالک بیش از یک واحد مسکونی هستند که برای آنها پیامک ارسال کردیم تا وضعیت سکونت خانه‌های خود را مشخص کنند.معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تا پایان شهر یوم‌اه اطلاعات مربوط به خانه های خالی شناسایی شده را به سازمان امور مالیاتی ارائه می‌دهیم گفت: مالکان باید با مراجعه به سامانه املاک و اسکان که نشانی آن در پیامک ها درج شده، وضعیت خانه های خود در خصوص سکونت شخصی، اجاره و یا خالی بودن آن را اعلام کنند.
<b>تقویم</b>	محمودزاده درباره اینکه بعضی افراد پیامکی مبنی بر مالکیت واحد فروخته شده ارسال شده و این افراد باید چه اقدامی انجام دهند گفت: این افراد شماره تماس و کد ملی خریدار را در سامانه درج و ارسال کنند. در صورتی که به اطلاعات سجلی خریدار دسترسی ندارند می‌توانند از دفتر مشاور املاک و یا دفتر خانه مربوطه بگيرند.
<b>تقویم</b>	روز ۲۸ مرداد ۱۳۹۹ سامانه املاک و اسکان که اطلاعات واحدهای مسکونی کل کشور در آن ثبت خواهد شد به مرحله اجرا رسيد. قرار است این اطلاعات با همکاری سایر دستگاه‌های مرتبط جمع آوری و برای وضع مالیات متعلقه در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار گیرد. طبق ماده ۵۴ قانون مالیات های مستقیم واحدهای مسکونی خالی در سال اول مشمول شش برابر مالیات متعلقه خواهند شد که البته شورای نگهبان ۱۳ ایراد به آن گرفت و سپس مجلس ایرادات را برطرف و مجدداً به شورای ارسال کرد. وزارت راه و شهرسازی قول داده تا پایان تابستان اولین اطلاعات واحدهای مسکونی را در اختیار سازمان امور مالیاتی بگذارد. از بین ۲۸ میلیون واحد مسکونی تا کنون ۱۳ میلیون و ۴۰۰ هزار واحد شناسایی و شناسنامه دار شده و ۱.۵ میلیون پیامک برای مالکان بیش از یک واحد مسکونی ارسال شده است. رئیس سازمان امور مالیاتی اعلام کرده ظرف ۱۰ روز مالیات خانه های خالی را مطالبه می کنیم.

<b>اخبار حمل و نقل</b>
<b>باز گشایی فرودگاه چابهار از صبح دیروز</b>
اطلاعات پروازی سایت دریایی پروازها نشان می دهد از بامداد دیروز ۳ سورتی پرواز ورودی به چابهار و ۲ خروجی به مقاصد تهران و زاهدان داشته است.به گزار اقتصادسراسرآمد، در حالی که از ۵ شنبه هفته گذشته بر اساس اعلام شرکت مجری پروازهای فرودگاه کنارک –چابهار، به دلیل تعمیرات سطوح پروازی از سوی یگان نظامی مالک این فرودگاه، نشست و برخاست هواپیما در فرودگاه چابهار متوقف شده بود، بررسی‌ها نشان می داد که تعمیرات سطوح پروازی (باند‌ها) و دستگاه‌های ناوبری و کمک ناوبری هوایی این فرودگاه در ماه‌های اخیر بازسازی شده است. در پی این اتفاق، احمد علی موهبتی استاندار سیستان و بلوچستان با ورود به این موضوع، از نیروی هوایی ارتش خواست تا هر چه سریع تر نسبت به بازگشایی فرودگاه اقدام کند.بر اساس اعلام استاندار سیستان و بلوچستان، خواسته نیروی هوایی ارتش، توقف احداث فرودگاه جدید چابهار بود که از سوی سازمان منطقه آزاد در حال احداث است.با این حال، تورج دهقانی زنگنه معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری روز گذشته با سفر به این فرودگاه، از نزدیک در جریان مشکلات پیش آمده میان طرف‌های درگیر در این قضیه قرار گرفت.
<b>آغاز پرداخت تسهیلات ۵۰میلیون تومانی مسکن روستایی</b>
رئیس بنیاد مسکن گفت: پرداخت تسهیلات مسکن روستایی آغاز شده و این وام تا ۴۰ میلیون تومان به ۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا تابش رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در حاشیه مراسم معارفه نماینده ولی فقیه در بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در جمع خبرنگاران، گفت: بنیاد مسکن تلاش می کند تا آنچه که از بازسازی سیل سیستان و بلوچستان مانده است را در بازه زمانی یکساله تمام کرده و تحویل بدهدوا ادامه داد: ۱۶ هزار واحد مسکونی در سیل زمستان سال گذشته در سیستان و بلوچستان آسیب دید که ۵۰ درصد اعتبارات بازسازی سال گذشته دریافت شد.رئیس بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ادامه داد: در خصوص سیل سیستان و بلوچستان، ۵۰ درصد اعتبارات باقی مانده را به هیئت دولت برده و به تصویب رسانده ایم که اعتبارات ۵۰ درصد باقی مانده نیز تأمین شد.هم اکنون هم اعتبارات وام و هم بلاعوض تأمین شده است که تلاش خواهیم کرد با بازسازی با جدیت هر چه تمام تر به اتمام برسد.تابش توضیح داد: حاشیه نشینی شهر زاهدان که به عنوان کار شاخص بنیاد مسکن است با مدل سمبلیک به اجرا می‌رسانیم. در حال حاضر وضعیت زاهدان وضعیت نامطلوبی از منظر حاشیه نشینی است. بنیاد تأسیسات زیربنایی از جمله خیابان کشی، معابر، جوی، جدول و آسفالت را انجام داده، زمین ها را تفکیک و سند تفکیکی را به افراد ارائه می دهد.
<b>پرواز های هفتگی ماهان در پاسخ از سر گرفته می شود</b>
پاسوج - ایرنا- مدیر فرودگاه پاسوج گفت: پس از سه هفته وقفه در پروازهای شرکت ماهان به پاسخ که به علت محدودیت ناگوان صورت گرفت، با پیگیری های استاندارد و هماهنگی های انجام شده پروازهای هفتگی این شرکت از امروز ۲۶ شهریور ماه طبق روال گذشته، از سر گرفته می شود. به گزارش اقتصادسراسرمد به نقل از ایرنا، علی حسینیان اظهار داشت: برنامه پروازی شرکت ماهان روزهای شنبه و چهارشنبه به ترتیب شبیه ها از ساعت ۱۱:۳۰ تا ۱۳:۵۰ از پاسوج ساعت ۱۴:۵۰ دقیقه خواهد بود.وی افزود: شرکت هواپیمایی ماهان در ۲ سال گذشته با استفاده از هواپیمای RJ نسبت به برقراری پرواز در روزهای مذکور به شهر پاسوج اقدام کرده است. شرکت هواپیمایی ماهان در سه هفته گذشته به دلیل کمبود ناوگان و تعمیرات پرواز های خود را بطور موقت به فرودگاه پاسوج لغو کرده بود.وی افزود: با پیگیری های انجام شده و به دنبال انجام چند پرواز آزمایشی توسط شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) باناوانگن ATR۷۲ و ایرباس ۳۱۹ پاسوج پیگیری و تلاش برای انجام پرواز ها از سوی مسئولان استان در حال انجام است. مدیر فرودگاه پاسوج تصریح کرد: شرکت هما هنوز به جمع بندی های فنی و بازرگانی نرسیده و پاسخ به فرودگاه پاسوج نداده است.
<b>افزایش ۱.۱ درصدی سفر بین استانی</b>
مرکز مدیریت اطلاعات راه‌ها و حمل و نقل جاده‌ای کشور از افزایش ۱.۱ درصدی سفر برون شهری در شبانه‌روز اخیر خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، آخرین وضعیت محورهای شمالی از ترافیک سنگین در محور هراز مسیر (رفت و برگشت) حداقل سه راهی چلاو تا پارک جنگلی آمل خبر می‌دهد.تردد در محورهای چالوس، فیروزکوه ،آزادراه تهران – شمال و آزادراه قزوین – رشت (رفت و برگشت) روان است. هم چنین محورهای شمالی فاقد هر گونه مداخلات جوی است. آخرین وضعیت ترافیکی سایر محورها نیز از ترافیک نیمه سنگین در آزادراه قزوین – کرج – تهران محدوده مهریول و حداقل‌ها ساسانی تا پل کلاک خبر می‌دهد.ترافیک نیمه سنگینی نیز در محور شهریار – تهران محدوده شهرقدس گزارش شده است. براساس آخرین اطلاعات دریافتی از ۲۲۱۹ ترددشمار فعال در محورهای برون شهری، نسبت به روز قبل ۱.۱ درصدافزایش تردد را نشان می‌دهد. همچنین سهم وسایل نقلیه سنگین ۱۵.۷ درصد، اوج تردد بین ساعت ۱۸ تا ۱۹ و کمترین تردد بین ساعت ۴ تا ۱۴ انجام شده است که هموطنان با آگاهی از این موضوع می‌توانند ساعت مناسب تری را برای سفر انتخاب کنند.
<b>افشای سوء استفاده ارتش آمریکا از کد الکترونیکی هواپیمای کشورها</b>
پکن – ایرنا- سخنگوی وزارت امور خارجه چین با افشای سوء استفاده ارتش آمریکا از کد الکترونیکی هواپیمای کشورهای دیگر، به واشنگتن هشدار داد که برای جلوگیری از حوادث دریایی و هوایی با هفورت اقدامات خطرناک و تخریب آمیز خود را متوقف کند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، «وانگ بین» روز چهارشنبه در کنفرانس خبری به اقدام خط‌ناک هواپیمای شناسایی ارتش آمریکا در معرفی خود به عنوان هواپیمای مسافری مالزی برقرار در دریای جنوبی چین اشاره کرد و افزود: استفاده متقلبانه از کد الکترونیکی هواپیمای شرکت ها و کشورهای دیگر روش معمول ارتش ایالات متحده شده است. وی خاطرنشان کرد: بر اساس اطلاعات به دست آمده، از ابتدای سال جاری میلادی تاکنون هواپیماهای شناسایی ارتش آمریکا بیش از صد بار با قلب از کد الکترونیکی هواپیمای شرکت ها و کشورهای دیگر بر فراز دریای جنوبی چین، سوء استفاده کرده است.

## ساماندهی حاشیه‌نشینی

## تا ۳ سال آینده

<b>تقویم</b>	وزیر راه و شهرسازی
<b>تقویم</b>	با اشاره به افزایش سرعت حاشیه‌نشینی در سال‌های اخیر ابراز امیدواری کرد که با ورود بنیاد مسکن به حل مشکل حاشیه‌نشینی بتوان تا سه سال آینده محلات حاشیه‌نشین را در استان‌های مختلف ساماندهی کرد.
<b>تقویم</b>	به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اسلامی روز چهارشنبه در مراسم معارفه حجت الاسلام و المسلمین «حسین روحانی نژاد» نماینده جدید ولی فقیه در بنیاد مسکن انقلاب اسلامی افزود: بنیاد مسکن انقلاب اسلامی یکی از دستاوردهای انقلاب بوده که تشکیل آن مزین به فرمان حضرت امام (ره) است.وی ادامه داد: بنیاد مسکن خاکریز اول حوادث طبیعی و بازسازی پس از وقوع حوادث است که با ضوابط دقیق وارد صحنه بازسازی می‌شود و به دلیل وقوع سیل‌های مکرر، رگوری را که در این سال‌ها در حوزه بازسازی به ثبت رسانده، قابل مقایسه با قبل از آن نیست.اسلامی با اشاره به تلاش دولت برای حل مشکل حاشیه‌نشینی و با اعلام این خبر که در چند سال گذشته مجدداً حاشیه‌نشینی افزایش یافته است، گفت: در این دوره از بنیاد مسکن خواستیم که همان گونه که بعد از سیل و زلزله ورود می‌کند در موضوع حاشیه‌نشینی هم وارد شود که مصادیق آن رف حاشیه‌نشینی استان‌های خراسان رضوی، سیستان و بلوچستان و خوزستان است که بنیاد به این استان‌ها ورود کرده است و ما امیدواریم حاشیه‌نشینی را سه ساله جمع کنیم.
<b>تقویم</b>	وزیر راه و شهرسازی به موضوع ساخت مسکن اشاره کرد و گفت: در دوره‌ای که وارد وزارت راه و شهرسازی شدم، با دیدگاه‌های سیاستی مختلف در بخش مسکن مواجه شدم یک سیاست مبتنی بر مسائل آماری بود و با مقایسه آمار نفوس و مسکن می‌گفت که دولت نباید در ساخت‌وساز مداخله کند. این دیدگاه مباحثی را هم درباره مسکن مهر مطرح می‌کرد و خط اعتباری آن را تورم‌زا می‌دانست.دیدگاه سیاستی دیگر این بود که نتیجه آن این شد که شاهد بودیم که ساخت‌وساز کاهش یافته و به ۳۰۰ هزار واحد در سال رسیده است.اسلامی ادامه داد: در حالی که سالانه به ساخت ۷۰۰ هزار واحد جدید نیاز داشتیم اما ۳۰۰ هزار واحد ساخته شده و ۴۰۰ هزار واحد کسری مسکن داشتیم، و عمده متقاضیان این ۴۰۰ هزار واحد اقشاری بودند که قدرت خرید مسکن نداشتند بنابراین به این نتیجه رسیدیم که تکلیف ذاتی ساخت‌وساز بر دوش ما است و باید به آن ورود کنیم.
<b>تقویم</b>	وی ادامه داد: از این رو با وجود کاستی‌ها، طرح اقدام ملی مسکن را راه‌اندازی کردیم؛ با این حال تعیین ضوابط و ایجاد هماهنگی‌ها میان دستگاه‌ها برای شروع این طرح، یک سال طول کشید.وزیر راه و شهرسازی افزود: اکنون ساخت ۱۳۰ هزار واحد طرح اقدام ملی مسکن بر عهده بنیاد مسکن است و بیشتر واگذاری‌ها از طریق عرضه زمین به متقاضیان انجام خواهد شد؛ امیدواریم با همت استان‌ها، ساخت مسکن برای جامعه هدف را محقق کنیم.