

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سپهرردی شمالی پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۳۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۳۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴-۶۶۶۹۳۳۷۱۴ داخلی ۵
 ایمیل: saramadrezae@yahoو.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

هزینه بالای تعویض کاتالیست در ایران برای بسیاری از رانندگان یک مساله جدی است «اقتصاد سراسرآمد» بررسی می‌کند

کاهش تولید کاتالیست و خطر افزایش میزان آلودگی هوا

گروه صنعت معدن تجارت – کاتالیست‌ها معمولاً فرآیندهای شیمیایی را تسهیل می‌کنند و نوعی تنظیم‌کننده و تبدیل‌کننده هستند. شرکت نفت و گاز سرو با بیش از یک دهه تحقیق و مطالعات تخصصی به دانش فنی موردنیاز برای تولید کاتالیست‌های موردنیاز صنایع دست پیدا کرده است؛ در همین رابطه مدیر مهندسی فروش شرکت نفت و گاز سرو فراز و فرودهای پیش روی در زمینه تامین مواد اولیه در برابر تحریم‌ها تا تولید و کسب سهم بزرگی از بازار داخلی را ترسیم می‌کند. کاتالیست‌ها سابقه کاربردی بیش از ۹۰ ساله در صنایع دنیا دارند. در ایران نیز حدود ۵۰ سال است که صنایع زیادی به این محصولات وابسته هستند، این امر باعث شده که علاوه بر خروج حجم زیادی ارز از کشور، وابستگی خارجی به این محصول حیاتی وجود داشته باشد. محصولی که فناوری تولید آن نیز بسیار پیشرفته بوده و دانش تولید آن در انحصار چند کشور معدود است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، صنعت خودروسازی وابسته به قطعه‌سازان است و در صورت عدم تولید قطعات، خودروسازی با مشکل جدی مواجه می‌شود اما کمترین توجه‌ها به سمت قطعه‌سازان است. با افزایش نرخ ارز بسیاری از صنف‌های تولیدی با مشکل روبه‌رو شدند که قطعه‌سازان هم یکی از آن‌ها بودند اما چالش جدی‌تر پرداخت نشدن بدهی خودروسازان است. بخش‌های مختلفی در شکل‌گیری صنعت نوین کاتالیست در ایران فعال بوده‌اند، اما در این میان فعالیت‌های شرکت دانش‌بنیان نفت و گاز سرو در زمینه تولید کاتالیست چشمگیرتر از سایرین بوده است. سرعت پیشرفت این شرکت در رفع موانع پیش رو برای رسیدن به شرایط مطلوب حاکی از گرفتن بازار داخل از تولیدکنندگان خارجی در عرصه تولید این محصول استراتژیک است. ایران با ۱۰ مجتمع پالایش نفت، حجم بالایی از «کاتالیست فرآیند تولید گاز

هیدروژن» را مصرف می‌کند. علاوه بر این، در حوزه فولادی نیز با وجود نزدیک به ۳۰ مجتمع طرح و فعال تولید فولاد که جملگی نیازمند کاتالیست برای تولید آهن‌اسفنجی و محصولات فولادی هستند، در هر دو حوزه تمامی تولیدات به کاتالیست وابستگی شدیدی دارند.

مسبب کاهش تولید کاتالیست در کشور
 رضا رضایی، عضوهای مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحركه و قطعه سازان، در گفت و گو با روزنامه اقتصاد سراسرآمد در خصوص معضلات تولید کاتالیست درایران به خبرنگار ما، گفت: تقاضا برای کاتالیست در کشور پایین است و این سبب شده که



این قطعه به تولید انبوه نرسد. خودروهای کارکرده که نیز باید نسبت به تعویض کاتالیست اقدام کنند متأسفانه به آن توجهی نشان نمی‌دهند تا با افزایش تقاضا تولید آن نیز افزایش پیدا کند و این روند سبب کاهش قیمت کاتالیست در ایران شود.

نبود دانش فنی ساخت کاتالیست نزد قطعه سازان ایرانی
 وی به نبود دانش فنی ساخت کاتالیست نزد قطعه سازان ایرانی اشاره کرد و گفت: تولید کاتالیست پیچیدگی‌های خاصی دارد که نیاز به ورود دانش و تکنولوژی‌های جدید است. در حال حاضر تولیدکنندگان و وارد کنندگان کاتالیست در ایران با

سخت مصرفی خودرو حدود ۴ سال است و پس آن نیاز به تعویض دارد اما به دلیل گران بودن این قطعه بسیاری از تعویض آن سسر باز می‌زنند. تمام شدن عمر کاتالیست سبب می‌شود که میزان آلودگی هوا ۵ برابر افزایش پیدا کند. همچنین سلامت کاتالیست در معاینه فنی خودرو مهم است و بیشتر خودروها در معاینه فنی به دلیل تولید آلایندگی مردود می‌شوند.

خطر حذف کاتالیست بر میزان آلودگی هوا
 این عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرو و محركه و قطعه سازان، خاطر نشان کرد: هزینه بالای تعویض کاتالیست در ایران برای بسیاری از رانندگان یک مسئله جدی است. از طرفی مشکلات متعدد در واردات آن و همچنین تولید داخلی سبب شده که خودروهای زیادی در کارخانه‌ها دپو شوند و فرصت تجاری سازی را از دست بدهند. خودروها نقش مهمی در افزایش آلایندگی در کلان شهرها را دارند که با توجه به کمبود کاتالیست در ایران کنترل آن مشکل خواهد بود و باید دید دولت برای حل این مشکل چه کمکی به تولیدکنندگان کاتالیست خواهد کرد. راه اندازی خط تولید کاتالیست در ایران عمر درازی ندارد. گرچه نیاز خودروسازان داخلی به این قطعه مهم از طریق واردات و تولید داخل بر طرف می‌شود اما به نظر می‌رسد تولیدات و واردات جواب‌گویی نیاز خودروسازان نیست و خودروهای ناقص کف کارخانه به این قطعه نیاز مبرمی دارند. قطعه سازان داخلی سال‌ها است که معوقات زیادی از خودروسازان دارند و این سبب شده که برای تامین مواد اولیه با چالش جدی مواجه شوند. از طرفی تحریم‌ها و موانع نقل و انتقال ارز نیز یکی از دلایلی است که قطعه‌سازان را برای تولید مواد اولیه با مشکل جدی روبه‌رو کرده است. چندی پیش مدیران سایپا و ایران خودرو خواستار تعویق استاندارهای یورو ۵ شدند که یکی از دلایل آن کمبود کاتالیست در ایران بود. به نظر می‌رسد خطوط تولید کاتالیست در کشور موفق به رفع نیاز خودروسازان نشده‌اند.

بازرگانی

رییس اتاق بازرگانی ایران و چین از عوامل اصلی بر قیمت دلار در اقتصاد ایران می‌گوید: دلار به کانال ۱۵ هزار تومان بازمی‌گردد؟



علیه ایران روند افزایشی به خود گرفت و در تابستان سال قبل حتی از مرز ۳۰ هزار تومان نیز گذشت اما با پیروزی بایدند در انتخابات، این نرخ به ۲۵ هزار تومان رسید. در روزهای گذشته و همزمان با از سرگیری مذاکرات هسته‌ای، نرخ دلار بار دیگر کاهش شد و حتی به کانال ۲۰ هزار تومان نیز رسید. وی با بیان اینکه در سطح کلان سه عامل بر تعیین قیمت دلار در اقتصاد ایران نقش اساسی دارند، توضیح داد: عامل نخست به شرایط کلان اقتصادی ایران بازمی‌گردد.

کاهش فشار تحریم‌ها رخ دهد، می‌توان انتظار داشت که نرخ دلار به کانال ۱۵ هزار تومان نیز نزدیک شود اما این توقع که دلار دوباره ۴۰۰۰ یا ۵۰۰۰ تومان شود، در کوتاه مدت ممکن نیست و اگر چند سال اقتصاد ایران حرکت رو به رشد داشته باشد و مختصات کلان خود را بهبود بخشد، آنگاه باید دید که آیا شرایط، مناسب کاهش بیشتر قیمت دلار خواهد بود یا خیر. تا آن زمان، چنین انتظاری دور از واقعیت خواهد بود. نرخ دلار از ابتدای سال ۱۳۹۷ و همزمان با بازگشت تحریم‌های آمریکا

تاثیری نداشته است. رییس اتاق ایران و چین با بیان وی با اشاره به روند کاهشیی قیمت دلار در روزهای گذشته، بیان کرد: آنچه که باعث شد نرخ دلار آزاد از ۲۵ هزار تومان به مرز ۲۰ هزار تومان برسد و در نهایت کاهش نزدیک به ۲۰ درصدی را تجربه کند، فروکش کردن فضای منفی جامعه و امید به لغو تحریم‌ها و بهبود نسبی شرایط بود. هرچند در عمل هیچ اتفاقی نیفتاده و حتی زمان بندی مشخصی نیز در این زمینه وجود ندارد اما صرف بهبود فضای روانی جامعه بر قیمت دلار چنین

رییس اتاق بازرگانی ایران و چین می‌گوید سه عامل اصلی بر قیمت دلار در اقتصاد ایران تاثیر دارد که با کنار هم قرار دادن آنها می‌توان آینده این نرخ را پیش‌بینی کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجیدرضا حریری اظهار کرد: در این تردیدی نیست که جایگاه ریال و ارزش پول ملی ایران در قیاس با ارزهایی مانند دلار، تاثیری قابل توجه در قیمت تمام شده کالاها و تورم و میزان هزینه‌های ثابت زندگی مردم دارد؛ از این رو نرخ دلار و ثبات آن اهمیت

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مشاور

شماره: ۳/ عمران /۱۴۰۰

شناسه آگهی: ۱۱۳۱۷۰۴

اداره کل بندار و دریانوردی استان هرمزگان در نظر دارد خدمات مشاوره با موضوع ذیل را از روش QCBS به مشاور واجدشرایط واگذار نماید .

۱- **کارفرما:** اداره کل بندار و دریانوردی استان هرمزگان

۲- **موضوع:** انجام مطالعات تعمیرات اساسی دیوار پیرامونی مجتمع بندری شهید رجایی

۳- **نوع گواهی نامه رشته ، تخصص و پایه موردنیاز:** حداقل پایه ۳ تخصص ساختمان های مسکونی ، تجاری ، اداری ، صنعتی و نظامی از گروه معماری و شهرسازی

۴- **مبلغ برآورد اولیه پروژه:** ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (سه میلیارد و ششصد میلیون)ریال

۵- **مدت اجرای کار:** ۷ ماه

۶- **محل ، زمان و مهلت دریافت اسناد ارزیابی :**

متقاضیان شرکت در فراخوان می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۰ تا مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۷ روز دوشنبه ساعت ۱۴:۰۰ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید)رایگان اسناد اقدام نمایند.

• ضمناً دریافت آگهی از سایت‌های www.shahidrajaeeport.pmo.ir – iets.mpor.gov.ir نیز بصورت غیر حضوری و بدون پرداخت وجه نقد به کارفرما امکان پذیر است.

۷- **مهلت و محل بارگذاری اسناد توسط مشاور:**

متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۴:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۳/۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند .

تبصر۱: کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد ارزیابی کیفی تا ارائه پیشنهاد مشاوران و گشایش پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مشاوران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند بدیهی است در صورت عدم انجام فرایند در سامانه مذکور پیشنهاد ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمی گردد.

۸- **زمان و محل بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی :**

مهلت بررسی اعلام‌ها: یک هفته پس از آخرین روز بارگذاری پاکت الکترونیکی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) .

• برای کسب اطلاع بیشتر در خصوص اسناد با تلفن های ۰۷۶-۳۲۱۲۳۶۰۶ و ۰۷۶-۳۲۱۲۳۶۰۸ تماس حاصل فرمایید.

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی بندارو دریانوردی استان هرمزگان

دفتر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان قزوین

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۱۳۲۲۴۷



شرکت توزیع نیروی برق قزوین
(سایر نام‌ها)

یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)

شرکت توزیع نیروی برق قزوین در نظر دارد نسبت به واگذاری پروژه احداث شبکه دو مداره فشار متوسط شهرک صنعتی آراسنج به صورت دستمزدی به پیمانکار با برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ایی با ارزیابی کیفی (فشرده) از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) آدرس www.setadiran.ir اقدام نماید .

مبلغ برآوردی مناقصه (برایال)	تضمین شرکت در مناقصه (برایال)	مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت	مهلت ارائه اسناد پیشنهادی در سایت	زمان بازگشایی اسناد کیفی	زمان باز گشایی پاکت‌ها
۱۳,۵۹۸,۹۵۸,۰۰۰	۸۵۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۰۰/۰۲/۲۰ لغایت ۱۴۰۰/۰۲/۲۰	چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۲/۰۵ تا ساعت ۱۰ روز	۱۱ روز چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۲/۰۵	۱۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۱

شرایط احراز: داشتن حداقل رتبه ۵ پیمانکاری در زمینه نیرو از سازمان مدیریت و برنامه ریزی و گواهینامه صلاحیت ایمنی مورد تایید اداره کل کار و رفاه اجتماعی الزامی است.

• شرکت های متقاضی بایستی اسناد مناقصه (الف– ب– ج) و اسناد و مدارک ارزیابی کیفی را به صورت جداگانه در سامانه ستاد بارگذاری نمایند.

• قبل از گشایش پاکت پیشنهادات (مناقصه) ارزیابی کیفی مناقصه گران انجام خواهد شد و فقط پاکت پیشنهاد مناقصه گرانی که در ارزیابی کیفی مناقصه مربوط تایید و حد نصاب امتیاز را کسب نموده باشند. گشوده خواهد شد و پاکت سایر مناقصه گران عینا مسترد خواهد شد .

• نوع سپرده شرکت در مناقصه: مطابق بند ۸–۱ ماده ۸ آیین نامه تضمین معاملات شرکت های توزیع نیروی برق می باشد.

• اصل ضمانت نامه می بایست در پاکت در بسته و مطابق شرایط مندرج در اسناد مناقصه به دبیر خانه شرکت تحویل داده شوند.

• به پیشنهاد های فاقد امضاء مشروط ، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضاء مدت مقرر در فراخوان واصل شود همچنین پیشنهادهای فاقد سپرده ، سپرده مخدوش ، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.

• اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف

آدرس: قزوین – تقاطع ولیعصر (عج) ابتدای خیابان طالقانی طبقه همکف دبیرخانه تلفن: ۰۲۸-۳۳۲۳۹۲۷۰

• اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۰ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

• اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استان‌ها در سایت سامانه (www.Setadiran.ir)بخش «ثبت نام / پروفاایل تامین‌کننده / مناقصه‌گر» موجوداست

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۰۲/۱۹ **تاریخ انتشار نوبت دوم:** ۱۴۰۰/۰۲/۲۰