

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد
 چاپ: کارگر
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):
 Eghtesadsaramad@gmail.com
 نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۴۵۶ واحد ۳
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱
 ۶۶۶۶۱۷۷۰ - ۶۶۶۳۳۷۷۸
 ایمیل: saramadrezae@yahoo.com
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۶۲۷

صنعت و تجارت

خرید یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن گندم به ارزش ۶ هزار میلیارد تومان در طرح خرید تضمینی

معاون بازرگانی داخلی شرکت بازرگانی دولتی ایران گفت: یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن گندم به ارزش ۶ هزار میلیارد تومان در طرح خرید تضمینی خریداری شده است. به گزارش اقتصادسرامد، حسن حنان در نشست پایش بازار کالاهای اساسی با بیان اینکه پیش‌بینی شده امسال تا هشت میلیون تن گندم در کشور خریداری شود، وی با بیان اینکه این مقدار گندم در قالب حدود ۲۰۰ هزار محموله از گندمکاران ۱۰ استان تحویل گرفته شده است، خاطر نشان کرد: خرید تضمینی گندم نسبت به مدت مشابه سال پیش رشد پنج درصدی به دلیل آغاز زودهنگام برداشت گندم در کشور دارد. پیش از این در اطلاعیه‌ای اعلام شده بود که خرید تضمینی گندم در حال حاضر در استان‌های ایلام، بوشهر، خوزستان، سیستان و بلوچستان، فارس، هرمزگان، کرمان، کرمانشاه و کهگیلویه و بویراحمد در جریان است و این میزان خرید در ۱۸۶ مرکز و ۶۶ هزار کشاورز و در قالب ۲۰۲ هزار محموله خریداری شده که نسبت به مقطع مشابه سال گذشته از نظر مقدار خرید سه درصد افزایش و از نظر ارزش ۲۰۰ برابر شده است. در سال جاری هر کیلوگرم گندم با قیمت چهار هزار تومان به اضافه یک هزار تومان جایزه تحویل (در مجموع ۵ هزار تومان) خریداری می‌شود که نسبت به سال گذشته دو برابر شده است.

گوشی موبایل به کف قیمت رسید

دبیر انجمن واردکنندگان موبایل، تبلت و لوازم جانبی از کاهش قیمت موبایل در بازار خبر داد و گفت که خطر قاچاق معکوس در کمین این بازار است. به گزارش اقتصادسرامد، امیر اسحاقی اظهار کرد: در حال حاضر قیمت تلفن همراه در کف قیمتی قرار دارد و بهترین زمان برای خرید این محصول است، چرا که قیمت برخی از کالاهای ۱۷ تا ۲۰ درصد هم کاهش داشته است. البته میزان کاهش قیمت در کالاهای مختلف متفاوت است و نمی‌توان در مورد همه کالاهای اظهار نظر کرد. وی در توضیح علت این کاهش قیمت نیز گفت: با توجه به تعطیلی یک ماهه اصناف در حال حاضر بیش از دو میلیون دستگاه روشن شده در کشور وجود دارد و عرضه از تقاضا پیش گرفته است. بنابراین هم کسبه و هم واردکنندگان متضرر شدند. از طرف دیگر افت نرخ دلار نیز دلیل دیگر کاهش قیمت موبایل است که به شرکت‌ها و کسبه آسیب وارد کرده است. به گفته دبیر انجمن واردکنندگان موبایل وضعیت تا جایی پیش رفته که واردکنندگان برای پرداخت بدهی خود به شرکت‌های خارجی قیمت موبایل را کاهش دادند تا بتواند تعهدات خود را ایفا کنند.

میانگین تولید خودرو در ایران ۲۰ درصد گران تر از نرُم جهانی «اقتصاد سرامد» بررسی می‌کند

نابسامانی بازار مواد اولیه تولید خودروی ایرانی



گروه صنعت معدن تجارت - اعظم زندیه - تا همین چند سال پیش با حدود ۳۰ میلیون تومان می‌توانستیم یک خودروی معمولی بخریم اما حالا با همین مبلغ می‌توان تنها ۶ قلم از قطعات همان خودرو را خریداری کرد. در توضیح ساده‌تر ۵ حلقه تابر ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، ای‌سی‌پو ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، اتاق کامل ۱۹ میلیون تومان، باتری ۴۲۰ هزار تومان و کاتالیست ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان است. این قیمت‌ها برای ارزان‌ترین خودروی بازار یعنی تیبا صندوق دار است. حال سؤال این جاست که چرا قیمت قطعات و متناسب با آن قیمت نهایی خودروها این‌گونه افزایش داشته است؟ کشوری که در تولید اکثر مواد اولیه تولید خودرو خودکفا است، چگونه می‌تواند با تغییر ارز به‌هم بریزد و موج رشد قیمت‌ها دست‌بردار این حوزه نباشد؟ تا قبل از سال ۹۷ شعار خودکفایی و بی‌نیازی از واردات قطعات خودرو شنیده می‌شد اما با تحریم صنعت خودرو ورق برگشت و همه متوجه شدند که درصد خودکفایی آن چیزی نبود که برخی مدیران به آن می‌پرداختند. به گزارش اقتصاد سرامد، تمام کشورهای تولیدکننده خودرو برای تولید خودرو به برخی اقلام وارداتی نیاز دارند و هیچ کشوری در تولید یک کالا خودکفایی صددرصد ندارد؛ اما سال‌های گذشته به‌رغم هشدارهایی که قطعه‌سازان می‌دادند شاهد این بودیم که شرکت‌های خودروسازی قطعاتی را که امکان تولید داخل آن وجود داشت به کشورهای چون چین سفارش می‌دادند و این امر باعث شد قطعه‌سازان تضعیف شوند و دیگر انگیزه برای فعالیت‌های جدید نداشته باشند. اگر خودروسازان رویکردی را که از سال ۹۷ به این طرف گرفته‌اند در آن سال‌ها داشتند به‌طور قطع اکنون صنعت خودرو پیشرفت‌های بیشتری کرده بود. محاسبه ۶ قطعه خودرو که به آن اشاره شد، نشان می‌دهد که طی چند وقت اخیر قیمت قطعات خودرو افزایش قابل توجهی یافته است و اکنون به‌رغم ثبات قیمت ارز و افزایش تولید خودرو، قیمت‌ها سیر نزولی نگرفته و برای رشد دوباره قیمت‌ها آمادگی‌هایی وجود دارد.

میانگین تولید خودرو در ایران ۲۰ درصد گران‌تر از نرُم جهانی
 مازیار بیگلر، دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت و گو با خبرنگار روزنامه اقتصادسرامد، میزان مطالبات تولیدکنندگان قطعات از خودروسازان را بیش از ۳۵ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: در حال حاضر میانگین قیمت سبد مواد اولیه قطعه‌سازان ایرانی ۲۰ درصد گران‌تر از نرخ‌های جهانی است. وی در تشریح جزئیات جلسه

اخیر قطعه‌سازان و خودروسازان با اعضای کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در این جلسه مشکلات اصلی و بحرانی صنعت خودرو و قطعه‌سازی مطرح شد که مهم‌ترین آن، کمبود نقدینگی در این صنعت بود و از قیمت‌گذاری دستوری خودروها ناشی شده است.

نابسامانی بازار مواد اولیه خودرو در ایران

دبیر انجمن قطعه‌سازان با بیان این که در حال حاضر عرضه مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان خودرو به‌ویژه در زمینه فولاد و وضعیت

نابسامانی دارد، گفت: با وجود اینکه قیمت مواد اولیه باید بر مبنای نرخ‌های جهانی تعیین شود، اما شاهد این هستیم که با وجود کاهش نرخ‌های جهانی و همچنین ریزش ۲۰ درصدی قیمت ارز در کشور، قیمت مواد اولیه افزایشی است.

لرزم اتخاذ ساز و کاری جهت مدیریت بازار مواد اولیه

بیگلر در ادامه با اشاره به تعدد نهادهای تصمیم‌گیر در خصوص صنعت خودرو، گفت: در جلسه کمیسیون صنایع مجلس بر لزوم اتخاذ ساز و کاری جهت مدیریت بازار مواد اولیه تأکید کرد، به

اسکندر پور شهردار شیراز:

شهری برای انسان می‌سازیم نه برای خودروها



سه کنج نیز با طراحی زیبا و باکیفیت در یک فضای بالاستفاده شهری احداث شده است و شهرداری به جای اینکه در این زمین مجوز احداث تجاری و مسکونی دهد و چندین میلیارد اعتبار کسب کند، پارکی زیبا برای استفاده شهروندان احداث کرده است. مهندس اسماعیلی افزود: در این بوستان از مصالح با کیفیت با طراحی ویژه، کاشی‌های زیبا و لعاب خورده، روشنایی مناسب، طراحی فضای سبز زیبا بهره‌برده شده است. وی یکی از مشکلات خیابان شهید کسایی در روشنایی این خیابان دانست و گفت: ۷۰ درصد روشنایی آن تامین شده است و پیاده‌روسازی آن نیز در حال انجام است. بر اساس این گزارش، پروژه بهسازی بوستان کتاب شیراز واقع در بولوار شهید رجایی با هزینه ۷ میلیارد ریال در زمینی به مساحت ۱۵۰۰ متر مربع، پارک چهار هکتاری کوچک شیرازی با هزینه ۲۵ میلیارد ریال دارای سه کیلومتر مسیر پیاده‌روی در بولوار احسان، بولوار پرستار، خیابان شهید بانوشی پشت بیمارستان بخت، پارک سه کنج با هزینه اجرای ۲۰ میلیارد ریال در زمینی به مساحت چهار هزار مترمربع در بولوار شهید کسایی روبروی خیابان پزشکان دارای طراحی ویژه کسبازی، محوطه سازه و بدنه سازه، آبنما به طول ۹۰ متر، فضای سبز، زمین بازی کودکان، پارک فرهنگ با هزینه اجرای ۸ میلیارد ریال از جمله پروژه‌های شهرداری منطقه ۶ شیراز بود که افتتاح شدند. همچنین کلنگ باغ کتاب به عنوان یک مجموعه چند منظوره فرهنگی با محوریت کتاب در بولوار شهید کسایی تقاطع خیابان به زمین زده شد.



متوازی به همه شهروندان دارد و امروز ما شاهد پیاده‌رو سازی و ایجاد فضاهای تفریحی در مناطق دو و پنج هستیم که حتی در شمال شهر چنین پروژه‌های وجود ندارد. رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر شیراز ادامه داد: امیدواریم شهرداری منطقه ۶ برای مجموعه‌های شهرک‌های متصلی مانند جوادیه و پردیس نیز که سرانه پارک و فضای تفریحی کمی دارند، اینگونه فضاهای را ایجاد کند. شهرداری منطقه ۶ شیراز: احداث فضاهای شهری به‌سازی فضاهای بدون استفاده شهری در چند سال گذشته از برنامه‌های شهرداری بوده و مهندس حمید رضا اسماعیلی شهردار منطقه ۶ شیراز نیز در آیین افتتاح و کلنگ زنی پروژه‌های این منطقه گفت: احداث فضاهای شهری و بهسازی فضاهای بدون استفاده شهری در چند سال گذشته از برنامه‌های شهرداری بوده و در همین راستا جلوبازن باغ عقیق آباد، پیاده‌راه مصلی نژاد و فضای شهری خیابان چچنه را در منطقه یک احداث کردیم. این مهندس اسماعیلی خاطر نشان کرد: این موضوع تجربه‌ای شد که چند نقطه در منطقه ۶ نیز شناسایی و اجرای پروژه‌های باکیفیت در فضاهای با استفاده شهری در دستور طراحی قرار گرفت. وی افزود: یکی از اراضی با استفاده در بولوار فرهنگ شهر بود که طراحی آن اجرا شد و بوستان فرهنگ نامگذاری شد و باغ فرهنگ نیز در نیش خیابان شهید کسایی بهسازی و به نام بوستان کتاب نامگذاری شد. شهردار منطقه ۶ شیراز عنوان کرد: بوستان



و بالندگی با اجرای پروژه‌های فاخر دهند. **رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورا:** **پارک سه کنج مصداق زیبایی است**
 همچنین رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر شیراز نیز در آیین گفت: پارک سه کنج مصداق زیبایی است و همسایرین علاوه بر استفاده تفریحی از زیبایی بصری آن هم بهره‌مندی برد. نوای قاندهی افزود: ساختمان‌های بلند مرتبه روح همسایرین را تحت تأثیر قرار می‌دهد و وجود این پروژه‌ها در روحیه شهروندان تأثیر گذار است و امیدوارم ساخت پروژه‌های اینچنین در مقیاس کوچک که رضایت مردم را در پی دارد استمرار داشته باشد. وی اضافه کرد: شهرداری نگاه یکسان و



استفاده خانواده‌ها در فضای عمومی به دور از زندگی آپارتمانی گسترش دهیم. وی ادامه داد: در این راستا در مناطق یازده گانه در حال اجرای بوستان‌های ورزش و سلامت با امکانات مختلف ورزشی هستیم تا فضایی مناسب برای فعالیت و حضور تمام سنین از کودک تا سالمند فراهم شود. شهردار شیراز با انتقاد به نحوه پارک‌سازی که شامل چند راهرو، درخت و چمن بود، گفت: خانواده‌ها در اینگونه بوستان‌ها زمان بسیار کمی را می‌توانستند سپری کنند اما تعریف جدید ما این است که وقتی شهروندان در بوستان‌های ورزش و سلامت حضور پیدا می‌کنند برای فعالیت همه اعضای یک خانواده فعالیت تعریف و اجرا شده باشد. مهندس اسکندریور با تأکید دوباره بر تقدم پیاده‌بر سواره و تقدم انسان بر خودرو در نگاه انسان‌محوری، افزود: امروز شهرهای تراز یک دنیا سیاست زندگی پیاده در شهر را دنبال می‌کنند. وی با اشاره به نحوه شهرسازی در بافت تاریخی که شامل فضاهای مختلف تعاملی برای حضور شهروندان بود، گفت: متأسفانه در شهرسازی‌های جدید فضاهای تعاملی کمتر از اختیار شهروندان قرار داده شده و یکی از رویکردهای ما ایجاد فضاهای تعاملی برای حضور شهروندان است. شهردار شیراز با اشاره به وجود مجتمع‌های آپارتمانی در نقاط مختلف شهر اضافه کرد: امروز خانواده‌ها در فضاهای کوچک آپارتمانی تحت فشارهای مختلف هستند و ما در شهرداری موظفیم که در همه جای شهر فضاهای این‌چنینی را برای



شهردار شیراز در آیین افتتاح و کلنگ زنی پروژه‌های شهرداری منطقه ۶ شیراز گفت: جایگاه والای تاریخ و فرهنگ شیراز و مردمان خوش ذوق و فرهنگ‌ورش لیاقت کارهای فاخر دارند و ما نیز در شهرداری باید پروژه‌های فاخر انجام دهیم. مهندس حیدر اسکندریور در آیین افتتاح بوستان سه کنج افزود: در شهر فضاهای رها شده و گمشده شهری وجود دارد که گاهی دیده نمی‌شوند و با طراحی مناسب می‌توان آنها را تبدیل به فضاهایی زنده و پویا برای استفاده شهروندان تبدیل کرد. وی با تشریح رویکرد انسان‌محوری شهرداری و شورای اسلامی شهر شیراز گفت: برای ما بیش از آنکه خودروها مهم باشند، انسان‌ها در شهر مهم هستند و شهر را برای آدم‌ها می‌سازیم نه خودروها. تقاطع و بزرگراه‌های فزوانی که می‌سازیم فقط سرعت خودرو را افزایش می‌دهیم و فضا برای حضور افراد در شهر و تردد آنها احداث نشده است. شهردار شیراز خاطر نشان کرد: در دو سال اول این دوره از مدیریت شهری در حال اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام بودیم و پروژه‌هایی با رویکرد انسان‌محور و استفاده از فضاهای شهری برای حضور مردم حاصل یکی دو سال گذشته است. مهندس اسکندریور با اشاره به وجود مجتمع‌های آپارتمانی در نقاط مختلف شهر اضافه کرد: امروز خانواده‌ها در فضاهای کوچک آپارتمانی تحت فشارهای مختلف هستند و ما در شهرداری موظفیم که در همه جای شهر فضاهای این‌چنینی را برای