



یک هفته بعد از هشدار سازمان هواپیمایی
ادامه گران فروشی
بلیت هواپیما با وجود
اخطارهای مکرر

۴



سازمانی که مسئولیت فاجعه رخ داده
رأنی پذیرد
«بی مسئولیتی
سازمان محیط زیست»
نمک بر زخم جان‌های رفته

۱



استفاده بی‌رویه انرژی فسیلی در ایران
«اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد
آینده مبهم ایران در
انرژی‌های تجدیدپذیر

۶



www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad
یکشنبه ۶ تیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۰۹۷ - سال ششم
صفحه ۴۰۰۰ - تومان - ۱۴۲۲ - ۲۷ ژوئن ۲۰۲۱

چرا جان باختن دو خبرنگار، تا این حد بازتاب
خبری داشت؟

محمدامین صالحی نژاد

به بهانه پر کشیدن «مهاد» و «ریحانه» - خبر تلخی بود: اتوبوس خبرنگاران واژگون شد و دو خبرنگار، جان باختند! تیرهای کوتاه ترسانکانه؛ آن‌هایی که مدام با مقوله خبر سر و کار دارند خوب می‌دانند چه می‌گویم. گاهی پیش از آنکه تیر با بادقت بخوانی و متوجه مفهوم آن شوی، بر حسب عادت اندازه تیر را در ذهن مرور می‌کنی و همیشه تیرهای کوتاه ترسانک‌اند. کوبنده‌اند و قطعی بی در گذشت‌اسالانه افراد زیادی در جاده‌های کشور جان خود را از دست می‌دهند، ولی برخی از آنها حتی خبری هم نمی‌شوند. چرا جان باختن دو خبرنگار، تا این حد بازتاب خبری داشت؟ به عنوان یک خبرنگار و کسی که سال‌ها در موقعیت‌های سفرهای خبری قرار گرفته‌ام، پاسخ این سوال را خواهم داد. خبرنگاران عموماً جوان هستند و در دوران دانشجویی، جذب فعالیت‌های خبری می‌شوند. در این دوران است که فرد، روحیه مطالبه‌گری دارد و آنها که به نوشتن و خواندن علاقمندند، جذب حرفه خبرنگاری می‌شوند و تلاش می‌کنند با آنچه می‌نویسند، ذره‌ای از مشکلات پیرامون خود را حل کنند. در کارگاه‌های آموزش خبرنگاری در دانشگاه‌ها بسیار با چنین دانشجویانی مواجه شده‌ام که با تأکید می‌گویند: در کار خبرنگاری به دنبال پول نیستیم، علاقه داریم. این علاقه، برآمده از روحیه مطالبه‌گری و سرشار از عشق به ساختن میهن است. بر این اساس، عموم خبرنگاران فعال در کشور، به‌ویژه خبرنگاران میدانی، در محدوده سنی ۲۰ تا ۳۰ سال هستند و به دلایل متعدد که توضیح آن زمان بر است، بیشتر آنها نیز خانم هستند. از سنوی دیگر، شرایط صنعتی خبرنگاران در کشور، فرقی نمی‌کند در کدام رسانه فعال باشند، تناسب چندانی با سختی کار خبرنگاری ندارد، مخصوصاً که خبرنگار دختر جوانی بیست و چند ساله باشد و علاوه بر دشواری‌های کار میدانی خبرنگار، انواع و اقسام فشارهای سازمانی هم بابت انتقادهای خبری بر او وارد باشد. آنچه به عنوان فردی که اندکی سابقه مدیریت رسانه داشته است...

صفحه ۲



روزنامه اقتصادسراسرآمد

۵

دست از سر داستان تکراری خودکفایی بردارید

خودکفایی غذایی

توهمی بزرگ

اتوبوس ترمز داشته است!

عضو اتاق بازرگانی تهران

چرا کسی در ایران سرمایه‌گذاری نمی‌کند؟

۸

رئیس سازمان انرژی اتمی

مسائل مالی
دلیل عمده
عدم دستیابی
به اهداف
تولید برق هسته‌ای



۲

سازمانی که مسئولیت فاجعه رخ داده را نمی‌پذیرد

«بی مسئولیتی سازمان محیط زیست»؛ نمک بر زخم جان‌های رفته

ادبیات عذرخواهی نمی‌دانند و حتی تسلی دادن و مرهم شدن بر داغ دل تک تک همکاران ما در ایستاد آرمان را بر خود فرض نمی‌دانند. این روزها تلفن‌های ایستاد آرمان و قرار ندارد برای این همدردی و تسلیت، اما دریغ از حتی یک تماس تلفنی از رئیس و معاونان محیط زیست برای عرض تسلیت، ساعت هاست که این شعر سهراب سپهری «جای مردان سیاست بنشانید درخت، تا هوا تازه شود» در سرم چرخ می‌خورد. روزها از پی هم می‌گذرند؛ داغ پر کشیدن همداد عزیزمان که ردای مرگ به تنش پرازانده نبود و باید زنده می‌ماند تا روزها و لحظه‌های شادی اش را در بیست و چندسالگی و در آستانه ازدواجش با ما قسمت کند، همیشه برایمان تازه می‌ماند و جای خالی او هیچ گاه پر نمی‌شود. سر تسلیم بر مشیت و حکمت خداوند فرود آورده‌ایم؛ اما پاسخگوی، بررسی همه ابعاد ماجرا، رسیدگی به پرونده تک تک خطایان و مقصران را خواهان و بر آن مصر هستیم.

که اگر غیر از این بود در برابر رفتار مسئولان استانی و اتوبوسی که ارا به مرگ آنها شد، نجیبانه سوار نمی‌شدند. حادثه رخ داده سوالات، گلابه‌ها و اتهاماتی بر بانیان این سفر که خبرنگاران عزیزمان را به امانت برده بودند، وارد می‌کند که هنوز پاسخی درخور آن دریافت نشده است. هر چند یکسری مسایل روشن است؛ از بی‌نظمی‌ها، بی‌احتیاطی‌ها و خطاهای حتمی که منجر به واژگون شدن اتوبوسی ناایمن شده، به ستوه آمده ایم و بغض راه گلویمان را بیسته که مگر می‌شود این گونه، جمعی را همراه کرد و برای بازدید به پروژه‌های مختلف برد و این گونه از آنها میزبانی کرد؟ دریغ و افسوس که ارج بر میهمانان خود نگذاشتید و راه و رسم میزبانی به جای نیاروید و نه تنها جامعه رسانه‌ای کشور و خانواده این عزیزان که همه مردم ایران را داغدار و اندوهگین بی‌مبالاتی خود ساختید. گلابه به کجا باید برد از سازمانی که مسئولان زبانش بر صندلی ریاست شان تکیه زده‌اند و مسئولیت فاجعه رخ داده را نمی‌پذیرند. پاسخ گو نیستند،

هموطن محرومی از این طریق شنیده و تلنگری باشد تا گوشه‌ای از مشکلاتش حل شود با پروژه‌ای که سال‌ها روی زمین مانده به سرانجام برسد؛ همه تلاش‌ها برای کمک به هموطنان و ساختن ایرانی آباد است. اعزام خبرنگاران محیط زیست از سوی بیش از ۲۰ رسانه کشور برای بازدید از دریاچه ارومیه و اطلاع‌رسانی پیرامون اقدامات انجام شده و کاستی‌های موجود نیز در همین راستا صورت گرفته بود. این سفر کاری قرار بود به گفته خبرنگاران ایستاد به نقل از روابط عمومی سازمان با حضور رئیس سازمان محیط زیست و رئیس سازمان برنامه و بودجه برگزار شود که شاید اگر حضور می‌یافتند، مسئولان استانی خود را موظف به تأمین امکاناتی در شأن مسئولان کشوری می‌دانستند تا این گونه شاید جان خبرنگاران نیز در امان می‌ماند که این خود دردی مضاعف است. خبرنگاران زبان مشکلات دیگران هستند اما نجابت‌شان مانع از پیگیری کترین حد از مطالبات خودشان می‌شود

فاطمه اسماعیلی - داغ دخترانمان تازه است؛ از لحظه رفتنشان پیش از ۶۰ ساعت گذشته و ناباورانه در سوگ سومین روز نبودنشان نشسته‌ایم. به غم و اندوه مبتلایم؛ غمی که با هیچ جمله‌ای بیان نمی‌شود. لبخند همکار جوانمان در تصاویر مختلفی که این روزها دست به دست می‌چرخد و روی بنر تسلیت ابتدای در ورودی ساختمان اداره ایستاد هم جاشوخش کرده، چنگ به دلمان می‌اندازد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، این برای نخستین بار نیست که خبرنگاران رسانه‌های مختلف برای پوشش رویدادهای ملی و تهیه گزارش از پروژه‌های در حال ساخت، وضعیت محرومان کشور و ... به همراه سازمان‌ها و ارگان‌ها به ماموریت می‌روند؛ از دور افتاده‌ترین نقاط مرزی و پالایشگاه‌های نفتی گرفته تا شهرهای سیل و زلزله زده و ... از شمال تا جنوب و از غرب تا شرق. آن‌ها مسئولانه می‌روند تا قلمشان و لُز دوربین‌شان وقایعی را به تصویر بکشد که شاید کمتر دیده شده باشند که شاید صدای

قصه تلخ حوادث جاده‌ای در کشور

خبری که به پایان نرسید و سرباز معلمانی که زنگ پایان کلاشان خیلی زود خورد. در پی وقوع حادثه تلخ واژگونی اتوبوس خبرنگاران و سربازان که به جان باختن دو تن از خبرنگاران و پنج نفر از سرباز معلمان منجر شد، علی‌داری معاون امور استان‌های صدا و سیما در یادداشتی کوتاه به این حوادث پرداخت. معاون امور استان‌های رسانه ملی در این نوشتار خاطر نشان کرده است: خبرنگاری شغل سختی است، باید دغدغه دیگران را داشت اما فرصت این را هم به دست نیارود که دغدغه‌مند خوشتن بود. وی در ادامه یادآور شده که واژگونی اتوبوس اهالی مطبوعات و خبرگزاری‌ها در تور رسانه‌ای، حادثه دردناکی بود که در آن جمعی از پر تلاش‌ترین اقشار جامعه یعنی «خبرنگاران» مصدوم شدند و متأسفانه دو نفر از آنها در راه انجام رسالت حرفه‌ای خود جانشان را از دست دادند؛ جان باختن خانم‌ها ریحانه یاسینی و مهشاد کریمی که بارها و بارها خبرهای مربوط به حوزه محیط زیست را مخابره کرده بودند، خبر تلخ عصر چهارشنبه بود. وی تصریح کرده است: اصحاب رسانه دو همکار خوب خود را از دست دادند و جامعه خبری ایران در پی این حادثه سوگوار شد. دارایی در ادامه به حادثه مشابه دیگر اشاره و خاطر نشان کرده است: امروز هم متأسفانه خبر تلخ دیگری را در رسانه‌ها مخابره شد؛ مسافران اتوبوسی که در محور زاهدان - آباد چهار حادثه شدند، همگی سرباز معلم بودند، سربازان وطن که بنا بود از همراه به عنوان معلم در محل‌های تعیین شده ادامه خدمت سربازی خود را بگذرانند ولی حالا پنج تن از آنها دیگر بین ما نیستند و قرار نیست هیچ کلاسی با تدریس آنها شروع شود. حوادثی که قلب همه مردم را به درد آورده و داغدارشان کرده است. معاون امور استان‌های رسانه ملی ضمن ابراز تسلیت و همدردی با بازماندگان در گذشتگان این دو حادثه دلخراش، برای مصدومان آن سلامتی و شفای عاجل مسئلت و تأکید کرده است این حوادث تلخ موضوعی نیست که به سادگی بتوان از کنار آن گذشت. دکتر دارایی تصریح کرده که نخست لازم است اقدامات جدی در راستای جلوگیری از حوادث مشابه در دستور کار قرار گیرد و دوم اینکه در اسرع وقت تحقیقات برای شناسایی علل و عوامل این حوادث انجام و با مسببین آنها برخورد قانونی شود.



وزارت راه و ترابری
شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور

آگهی تجدید مناقصه شماره ۲۰۰۰۰۰۱۰۰۴۰۰۰۶۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار می گردد:

نوبت دوم

| |
|--|
| ۱- دستگاه مناقصه گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس- خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش |
| ۲- شرح پروژه: عملیات اجرایی احداث چهار خطه نمودن قطعه اول مسیر دهلران - اندیمشک از کیلومتر ۳۰۰+ تا ۵۸+۰۰۰ بطول ۲۸ کیلومتر با مدت اجرای کار ۳۶ ماه در استان ایلام |
| ۳- مسیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۴/۰۹ ساعت ۱۴:۳۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۴۱۹۳۴ |
| ۴- محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفاً پاکت الف) اداره کل امور پیمان‌ها و رسیدگی فنی- شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۹ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۰ می باشد. |
| ۵- برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۰ به مبلغ ۳,۷۵۸,۷۱۷,۱۳۶ ریال میباشد. |
| ۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۵۵ میلیارد ریال تعیین میگردد. |
| ۷- مهندسین مشاور: بهاب نو اندیش (تلفن: ۴۴۹۷۸۴۱۲) |

ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://iets.mporg.ir> نیز قابل دسترسی است.

میم الف: ۱۱۷۷ شناسه آگهی: ۱۱۵۲۸۹۸

روابط عمومی شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور

نوبت دوم

شناسه آگهی: ۱۱۵۲۸۷۸

م الف -۱

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (۰/۰۵)

(تجدید مناقصه ۰/۰۳)

شماره مجوز: ۱۴۰۰.۱۸۰۱



شرکت گاز ایران
شرکت گاز استان بوشهر

شرکت گاز استان بوشهر در نظر دارد انجام خدمات ذیل را براساس مشخصات و شرایط کلی مندرج در جدول و از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

۱- نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت گاز استان بوشهر- بوشهر- فلکه قدس
۲- بلوار رئیسعلی دلواری - نرسیده به چهارراه کشتیرانی
۳- شرح خدمات: خرید ۱۰۰۰ عدد رگولاتور ۶ متری

۴- نوع مناقصه: یک مرحله ای
۵- مکان توزیع و تحویل اسناد: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران)

۶- آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران): تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۱۰

۷- آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال اسناد ارزیابی کیفی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران): تا ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۱۰

۸- اولین روز توزیع اسناد: سه شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۲۹
۹- آخرین روز توزیع اسناد: پنج شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۳۱
۱۰- مکان تحویل ضمانتنامه و زمان تحویل پیشنهادها: دفتر امور حقوقی و قراردادهای شرکت گاز استان بوشهر - دوشنبه ۱۴۰۰/۰۵/۱۱

۱۱- مکان و زمان گشایش پیشنهادها: سالن کنفرانس شرکت گاز استان

روابط عمومی شرکت گاز استان بوشهر