

اقتصاد سرآمد

دوشنبه ۱۴ آتیر ۱۴۰۰ - شماره ۱۱۴

نگاه

نابودی صنعت هوایی با تأسیس قارچ گونه

ایرلاین‌های فاقد زیرساخت
مطامع و منافع فردی و گروهی خود، با تأسیس قارچ‌گونه شرکت‌های هواپیمایی صنعت هوانوردی کشور و تکرار تجربه تلخ مؤسسات مالی -اعتباری اواخر دهه ۸۰هستند.

به گزارش اقتصادسرآمد از فارس، صدور مجوزهای اصولی سازمان هواپیمایی کشوری برای تأسیس شرکت‌های هواپیمایی و راه‌اندازی چندین شرکت هواپیمایی، این روزها موضوعی داغ و البته تأمل برانگیز در بین فعالان و نخبگان صنعت حمل و نقل هوایی شده است.

روز دوم تیرماه بود که مقصد اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، درباره راه‌اندازی شرکت هواپیمایی جدید در ناوگان هوایی کشور، به فارس گفت: به تازگی یک شرکت هواپیمایی از سازمان هواپیمایی کشوری موافقت اصولی گرفته است، اما این شرکت اگر بخواهد هواپیما وارد کند و در موضوع کفایت سرمایه، زمان می‌برد. بنابراین گزارش در آخرین مورد، شرکت هواپیمایی تازه تأسیس با نام «انا» قرار است از ۳ فرودن بوئینگ ۷۳۷ کلاسیک تولید سال ۱۹۹۹ میلادی در ناوگان خود استفاده کند. بنابر آنچه در محافل هوانوردی عنوان می‌شود مرکز این شرکت هواپیمایی، ارومیه خواهد بود. این شرکت هواپیمایی موافقت اصولی را از سازمان هواپیمایی کشوری دریافت کرده است؛ در نامه که ۶ ماه مهلت دارد تا زیرساخت‌ها، مدارک و الزامات سازمان را برای ورود به فرآیند صدور پروانه بهره‌برداری آماده کند. «طوس ایر» تست فلابت ایرباس ۳۱۰ خود را با رجیستر EP-TOA انجام داد + فیلم

همچنین در آینده نزدیک، شرکت هواپیمایی طوس، با تمرکز متوجه پیدا وارد صنعت هوانوردی ایران خواهد شد. در ماه جاری نخستین پرواز ایرباس ۳۱۰ شرکت هواپیمایی طوس ایر در رجیستر EP-TOA جهت تست فلابت انجام شد. (رجیستر قبلی این هواپیما UK۲۰۰۱ بوده است)، در این شرکت تا یک فروند ایرباس ۳۱۰ فعالیت خود را آغاز خواهد کرد و چندی پیش فراخوان جذب همندان نیز داده بود.

ظاهراً شرکت ایرباس ۳۱۰ شرکت هواپیمایی طوس ایر با رجیستر احتمالی EP-TOB و رجیستر پیشین UK۳۱۰۰۲ آخرین مراحل چک خود را پیش از انتقال به تهران سپری می‌کند.

نخستین تصویر پرواز هواپیمای ۳۱۰ شرکت هواپیمایی طوس ایر به رجیستر EP-TOA در فیلم پایین قابل مشاهده است.

به عقیده برخی کارشناسان وقتی مالکان کارخانه‌های مواد غذایی هم به دنبال تأسیس شرکت هواپیمایی هستند، این نظریه که اخذ مجوزهای تأسیس شرکت هواپیمایی به قصد دریافت ارز و تسهیلات و احیاناً نقل و انتقال پول انجام می‌شود، قوت می‌گیرد. * نابودی صنعت هوانوردی با تأسیس قارچ‌گونه شرکت‌های

هواپیمایی فاقد زیرساخت

یک منبع آگاه در صنعت حمل و نقل هوایی در این باره به خبرنگار فارس، می‌گوید: چندی است تمرکز بر موضوع صدور مجوزها برای تأسیس ایرلاین‌های جدید و رازی‌های عده‌ای برای اخذ این مجوزها، زیاد شده است؛ این موضوع را می‌توان به مشکلات کنونی شرکت دولتی هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران و موضوع تحدید درآمد و اضمحلال شرکت‌های اصیل تعمیم داد، شرکت‌های می‌می توانستند رقیب شرکت‌های صنعتی باشند.

وی ادامه داد: اساساً یک جریان و شبکه مشخص ضمن به اضافه فردی و گروهی خود با تأسیس قارچ‌گونه شرکت‌های هواپیمایی فاقد زیرساخت طی سال‌گذشته در حال نابودی صنعت هوانوردی کشور بوده و به‌طریق و نحوه‌ای متسلسله، درصدد تکرار تجربه تلخ مؤسسات مالی -اعتباری در اواخر دهه ۸۰هستند. این منبع آگاه در صنعت هوایی اظهار کرد: در این شرایط اگر شرکت‌های هواپیمایی مدعی زیان‌دهی هستند، چطور و با چه منطقی فقط در ۶ ماه گذشته چندین شرکت مجوز و پروانه تأسیس و تشکیل دریافت کرده‌اند.

وی اضافه کرد: کسی تاکنون از سازمان هواپیمایی کشوری پرسیده است که شرکت‌های هواپیمایی نظیر ترک، تهران ایر، نسیم و غیره که پیش از این مجوز گرفته‌اند، در حال حاضر کجا هستند؟ تسهیلات ارزاقیتمت و پروازهای دولتی و ترجیحی که به این شرکت‌های هواپیمایی تعلق گرفت، کجا هزینه شد؟ ایرلاین‌های بزرگ توان رقابت با ایرلاین‌های کوچک را در فضای آزادسازی نرخ ندارند.

این منبع آگاه در صنعت هوایی ادامه داد: شرکت هواپیمایی پ.ا.ک چگونه و با چه ملاک و معیاری فقط با یک فروند هواپیمای عملیاتی از نوع بوم‌ریدر یا CRJ (با قیمتی حدود ۸۰۰ هزار دلار) مشغول حمل و نقل مسافر است؟ در چنین شرایطی، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با ناوگان برجامی چند ده میلیون دلاری که از قضا با واسطه‌گری آقایان عابدزاده و فخریه کاشانان خریداری شده است چگونه در فضای آزادسازی نرخ می‌تواند با این شرکت رقابت کند؟

این منبع آگاه در صنعت هوایی ادامه داد: شرکت هواپیمایی پ.ا.ک قطعاً نمی‌تواند «رقیبی بالقوه» برای شرکت‌های منطقه نظیر ترکیش، قطری، امارات و الاتحاد باشد اما این شرکت هواپیمایی قطعاً می‌تواند «تهدید» بالفعل برای همه باشد و البته هما می‌تواند رقیبی بالقوه برای رقبای هوایی در منطقه باشد اما متأسفانه تأسیس و رسوب ابهام‌برانگیز شرکت‌های هواپیمایی کوچک داخلی و امکان سلب و بقا و امروز از شرکت‌هایی نظیر هما و آسمان سیات کرده‌اند.



محدودیت پرواز به استان‌های قرمز نداریم

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: شرکت هواپیمایی ارمنی تقاضای افزایش پروازها بین ایران و ارمنستان را درخواست داده است و از هفته آینده هفته ای ۹ پرواز بین دو کشور برقرار می‌شود.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدحسن ذبیحش با اشاره به تقاضای شرکت هواپیمایی ارمنستانی مبنی بر افزایش پروازها بین تهران و ایروان اظهار داشت: به تازگی شرکت هواپیمایی ارمنی تقاضای افزایش پروازها بین ایران و ارمنستان را داده است و از هفته آینده تعداد پروازها بین دو کشور افزایش می‌یابد.وی ادامه داد: در حال حاضر شرکت‌های هواپیمایی داخلی پروازی به ارمنستان ندارند اما در حال رازی‌نی هستیم تا شرکت‌های هواپیمایی داخلی نیز به این کشور پرواز برقرار کنند. ذبیحش درباره محدودیت‌های پروازهای داخلی به استان‌های جنوبی کشور به دلیل شیوع کرونا یی دلتا، توضیح داد: هنوز ستاد ملی مقابله با کرونا هیچ ابلاغیه‌ای مبنی بر محدودیت یا توقف پروازها به استان‌های قرمز ارائه نداده است بنابراین همه پروازهای داخلی ادامه دارد. وی اضافه کرد: قطعاً با ابلاغ ستاد ملی مقابله با کرونا هر نوع محدودیت پروازی داخلی بسته به تقاضای آنها اعمال خواهد شد و در این باره تابع دستورات ستاد هستیم.

شماعی، کارشناس اقتصادی در گفتگو با «اقتصادسرآمد»

برخی وابستگان مراکز قدرت، دلال زمین و مسکن اند



های مسکونی موجود را بی خریدار کند. بنابراین فروشندگان اینگونه نه‌خانه‌ها به مرور به خاطر نقص عیب و ایرادهائی که خانه‌های آنها دارند، مجبور به کاهش قیمت به میزان زیادی خواهد شد.

بانک‌ها و شهردارهای حوز اموال

دلالی بازار مسکن

علی شماعی، کارشناس اقتصادی در گفتگو با روزنامه اقتصادسرآمد، دلالی زمین و مسکن را از عوامل قرار نگرفتن ایران در شبکه اقتصاد جهانی دانست و در این باره به خبرنگارما، گفت: امروزه خرید و فروش زمین و مسکن به کالای سرمایه‌ای و به شغل دلالی برای یک عده خاص رانت‌خوار وابسته به شهرداری و مراکز قدرت تبدیل شده و درآمد سرشار آن توسط افراد غیرمصرف کننده روز به روز افزایش می‌یابد.

تفکرات غلط لایبرالیسم در برخی از مدیران و سیستم مالی کشور

وی اظهار کرد: اقتصاد دلالی زمین و مسکن که

مسب بیشتر آن بانک‌ها و موسسات مالی هستند موجب شده ایران در شبکه اقتصاد جهانی قرار نگیرد و از مواهب تولید شبکه‌ای بهره مند نباشد. وی یکی از عوامل این اقتصاد دلالی و پول‌پاشی، تفکرات غلط لایبرالیسم در برخی از مدیران و سیستم مالی کشور است.

وی افزود: توجه به مدیریت و تولید مسکن در کشور به عنوان یکی از بخش‌های مهم و اشتغالزا که بیش از ۱۳۰۰ شغل را دربرمی‌گیرد در توسعه اقتصادی کشور بسیار مهم است. تولید و توسعه مصالح ساختمانی و ساخت مسکن به صورت مجتمع‌های مسکونی با جمعیت پلاک‌های مسکونی در بافت‌های فرسوده شهری و روستایی و شهرک‌های مسکونی و کار و تولید در اراضی بایر درون و بیرون یا حاشیه شهرها بر اساس اصول شهر سازی سالم و رفیق و سرزندگی پذیر به توسعه اشتغال و رفیق و سرزندگی کمک می‌کند.

برگزیده حمل و نقل

معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

مشکل تاانکر داران حمل سوخت حل شد



معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای می‌گوید:افزایش کرایه حمل مواد سوختی تصویب شده و این افزایش کرایه،شامل ۵۰۰میلیون تاکنون در شب گذشته خبر داده.به گزارش اقتصادسرآمد، در روزهای اخیر برخی هوایر در توتام‌های صادره از سوی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هواپیما ایران و همچنین سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان امن ترین آسمان منطقه معرفی شده و ایکنات (سازمان جهانی هوانوردی) نیز همواره ادعای برخی کشورهای استکباری در خصوص نا امن بودن آسمان کشورمان را رد کرده، اما تبلیغات آمریکا و متحدان آن سبب شده بود تا برخی کشور‌های اروپایی عبور از آسمان ایران را تحریم کنند.محمد امیرانی معاون عملیات هوانوردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران درباره پروازهای عبوری از آسمان ایران اظهار کرد: ما دو برخورد با پروازهای عبوری داشته‌ایم؛ یکی این که پروازهای عبوری ای که شرکت‌های هواپیمایی اروپایی به واسطه تحریک ایربدرفت‌ها، تحریم شده و از آسمان کشورمان عبور نمی‌کردند یا در فرودگاه‌های ما نشست و برخاست نداشتند.را از چندی پیش با همکاری سازمان هواپیمایی کشوری با ایرلاین‌ها خصوصاً لوفت‌هانزا وارد مذاکره شدیم و ایسن اطمینان را برای شرکت‌های هواپیمایی خارجی ایجاد کردیم که آسمان ایران سیف و ایمن بوده و هیچ مشکلی برای پروازهای عبوری ایجاد نخواهد شد.وی ادامه داد: به تدریج این اتفاق در حال وقوع است و پس از آنکه هواپیماهای لوفت هانزا پروازهای خود به فرودگاه حضورت امام (ره) را از سر گفتند، پیشب (۱۲ تیر ماه ۱۴۰۰) اولین پرواز عبوری لوفت هانزا از آسمان ایران آغاز شد.معاون عملیات هوانوردی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تصریح کرد: دومین اقدامی که حامل کالای تجاری می‌پویستند و به‌کشنده، کفی یا اتاق می‌بستند که یک تهدید برای بخش حمل کالاهای تجاری بود، از طرف دیگر یک تهدید برای بخش حمل مواد سوختی است که کامیوند ناوگان مواجه می‌شدند. برای یادآور شد: در جلسه پایش حمل و نقل این موضوع مطرح شد و وزیر راه و شهرسازی از شرکت بخش خواست تا در خصوص ترمیم نرخ حمل مواد سوختی، چاره‌ای اندیشیده شود؛ خوشبختانه از اوایل تیر ماه افزایش کرایه حمل مواد سوختی تصویب و مقرر شد نرخ‌های جدید کرایه‌از اول فروردین ۱۴۰۰ اعمال و مابه‌التفاوت ۳ماه ابتدایی سال نیز به حساب رانندگان واریز شود.معاون حمل و نقل سازمان راهداری گفت: این مشکل تا حد زیادی برطرف و کم تر بودن نرخ کرایه نسبت به سایر کامیون داران، جبران شد.

اخبار حمل و نقل

بازوژه خواری اعضای هیئت مدیره نظام مهندسی به شدت برخورد می‌کنیم

وزیر راه با پیسان اینکه با ویژه‌خواری اعضای هیئت مدیره نظام مهندسی به شدت برخورد می‌کنیم گفت: تعارض منافع یک بحث جدی برای وزارت راه و شهرسازی و بسیار مهم است.به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسلامی از ابلاغ دستورالعمل تعارض منافع خبر داد و اظهار کرد: با توجه به در پیش بودن انتخابات هیئت مدیره سازمان‌های نظام مهندسی ساختمان، تعارض منافع یک بحث جدی برای وزارت راه و شهرسازی و بسیار مهم است.وی با تأکید بر این‌که نظام مهندسی بر خلاف تعهدی که داده‌اند به صورت پنهانی کارکرد داشته باشند سیراب شده و منتفع شده‌اند، اما در مقابل سسای مهندسان با وجود این‌که قانوناً می‌توانند کار داشته باشند از حق خود محروم می‌شوند.وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر این‌که این افراد اجازه ندارند در انتخابات دوره جدید هیئت مدیره سازمان‌های نظام مهندسی شرکت کنند، افزود: هیئت مدیره‌هایی که کار گرفته و مشمول دستورالعمل تعارض منافع شده‌اند مجاز به ثبت‌نام برای انتخابات نیستند و بخشنامه‌های مربوط را به استان‌ها ابلاغ کرده‌ام اسلامی با بیان این‌که عضویت در هیئت مدیره فرصتی برای ویژه‌خواری نیست، اضافه کرد: همه باید در مقابل قانون مطیع باشند و اگر حکمی در محکومیت فردی ابلاغ شده باید به آن متعهد باشند.

تسهیلات طرح اقدام ملی مسکن سه برابر شد

عضو هیات مدیره شرکت عمران شهرهای جدید گفت: براساس سیاست‌های دولت تمرکز در اجرای پروژه‌های عمرانی بیشتر بر طرح اقدام ملی مسکن است و یوریکه با اصلاح آیین آماه اجرایی این طرح در دولت تسهیلات بانکی آن از ۵۰ به ۱۵۰ میلیون تومان افزایش یافت.به گزارش اقتصادسرآمد، میرمحمد غراوی در شهرجدید علیشهر استان بوشهر افزود: سهیمی‌ای که از محل طرح اقدام ملی مسکن برای شهرهای جدید کشور اختصاص یافته بود در دست اجرا است و همه شرکت‌ها در سراسر کشور روند نام نویسی و پایش اطلاعات متقاضیان را به سرانجام رسانده‌اند.وی اضافه کرد: هم اکنون ۱۰۰ هزار واحد مسکن ملی در شهرهای جدید کشور در دست احداث است و پروژه‌های مسکن مهر نیز به طور تقریری پایان یافته و چیزی از آن نمانده است.عضو هیات مدیره شهر عمران شهرهای جدید یادآور شد: افرادی که آورده خود را فراهم و در بانک نام نویسی کردند مسکن ملی آنها وارد فاز اجرایی شده است.غراوی ادامه داد: در شهرهای جدید کشور اکنون پروژه‌های مهم در دست احداث است که مهم‌ترین آن تکمیل خط مترو بھارسن-اصفهان و آزادراه سهند-تبریز است که به مرحله بهره‌برداری کامل رسیده است.وی اظهار داشت: شهر علیشهر یکی از موفق‌ترین شهرهای جدید کشور است زیرا علاوه بر جذب مشارکت استان بوشهر در اجرای پروژه‌ها توانسته فضای عمومی موردنیاز شهروندان مانند فضاهای سبز، آموزشی، مسجد و سایر موارد مشابه به میزان قابل توجهی تأمین کند.غراوی بیان کرد: شاید در این بین یک سری کاستی‌ها نیز وجود داشته‌باشد ولی عملکرد شهرجدید علیشهر در چهار سال گذشته جای قدرندی دارد که این رویکرد منجر شده تا لحاظ تأمین اعتبار در شرکت عمران شهرهای جدید به زیاده‌تری به علیشهر شود.وی افزود:ایدواریم به اتمام روند احداث پروژه‌های نیمه تمام شهرهای جدید سطح رفاه عمومی و آسایش شهروندان این شهرها به سطح مطلوب‌تری ارتقا پیدا کند.

بخشودگی جریمه دیر کرد پرداخت اقساط عرصه مسکن مهر

مقام مسئول شرکت عمران پردیس از بخشودگی جریمه دیرکرد پرداخت اقساط عرصه مسکن مهر این شهر خبر داد و گفت: تاکنون ۱۱۲۵ میلیارد تومان عرصه مسکن مهر به مالکان فروخته شده است.به گزارش اقتصادسرآمد، حسن حضرتی اظهار کرد: با پیگیری‌های مدیرعامل شرکت عمران پردیس و تصویب مجمع عمومی شرکت عمران شهرهای جدید ایران، تمام جرائم دیرکرد اقساط عرصه واحدهای مسکن مهر تا آخر تیرماه بخشیده می‌شود.وی توضیح داد: پیش از این مالکانی که اقدام به خرید اقساطی عرصه واحدهای مسکن مهر خود کرده و نتوانستند اقساط را به موقع پرداخت کنند مشمول محاسبه عرصه به قیمت روز می‌شدند.وی ادامه داد: اما با مصوبه مجمع مشمول بخشودگی جرائم خواهند شد.مدیر اجرایی واگذاری عرصه واحدهای مسکن مهر پردیس بیان کرد: تاکنون عرصه حدود ۳۷ هزار و ۵۰۰متر مسکن مهر عرصه ارزش ۱۱۲۵ میلیارد تومان به مردم واگذار شده است. ۵۰ درصد این مبلغ نقد دریافت شده و مابقی نیز اقساطی بوده است.

شاکری: شاهد تکرار سیکل معیوبی در افزایش نرخ بلیت هواپیما هستیم

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: ایرلاین‌ها نمی‌توانند به صورت سرخود قیمت بلیت را افزایش دهند بلکه هر گونه افزایش قیمت باید بر اساس دستورالعمل و مصوبات باشد.به گزارش اقتصادسرآمد، اقبال شاکری با اشاره به افزایش غیرقانونی قیمت بلیت هواپیما، بیان کرد: پس از افزایش غیرقانونی بلیت هواپیما کمیسیون عمران به این موضوع ورود کرد و جلسه ای را با رئیس سازمان هواپیمایی کشور و مسئولان ایرلاین‌ها برگزار کرد. به دنبال آن را سازمان هواپیمایی دستورالعملی را صادر کرد که اگر ایرلاین‌ها قیمت خود را به نرخ مصوب باز نگردانند به تعزیرات معرفی خواهند شد.وی در ادامه اظهار کرد: متأسفانه ما شاهد تکرار سیکل معیوبی هستیم که ایرلاین‌ها به طور سرخود قیمت بلیت را افزایش می‌دهند و بعد مجلس و سازمان هواپیمایی ورود می‌کنند و با فشار قیمت را کمی کاهش می‌دهند اما در این میان سود زیادی ورود می‌کنند و برای ما می‌شود.نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: ما، با افزایش قیمت بلیت مخالف نیستیم بلکه افزایش قیمت باید بر اساس دستورالعمل و مصوبات باشد. این منبع توان به صورت سرخود در این زمینه عمل نهد و فشار زیادی به مردم وارد کرد.شاکری در پایان تأکید کرد: مقرر شد تا سازمان هواپیمایی با ایرلاین‌هایی که قیمت خود را به نرخ قبلی کاهش ندادند و همچنان قیمت را بالا نگذاشته اند، محکم برخورد کند. مجلس نیز این موضوع را دنبال خواهد کرد

افزایش دوربین‌های نظارت تصویری در سطح جاده‌ها

رئیس مرکز مدیریت راه‌های سازمان راهداری، از افزایش دوربین‌های نظارت تصویری در سطح جاده‌های کشور خبر داد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی اکبر آشوری افزود: نظارت مستقیم و مستمر بر وضعیت جاده‌ها برای کنترل ترافیک و اطلاع رسانی به موقع وضیت راه‌ها به کاربران جاده‌ای در جهت افزایش ایمنی سفر، از اهداف هوشمند سازی جاده‌های کشور بوده که این امر بین سال‌های ۹۲ تا ۹۹ رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است.وی اضافه کرد: با توجه به توانمندی مغلوب مرکز مدیریت راه‌های این سازمان در حوزه سیستم‌های حمل و نقل هوشمند (ITS) در سطح جاده‌های کشور شامل دوربین‌های نظارت تصویری، دوربین‌های ثبت تخلفات عبور و مرور جاده‌ای، تابلو‌های ایمن متغیر خبری (VMS) و دستگاه‌های تردد شمار برخط تعداد این دستگاه‌ها در سطح جاده‌های کشور افزایش یافته به طوری که در سال ۹۲ تا سال ۹۹ مجموع سامانه‌های حمل و نقل هوشمند جاده‌ای از ۲۳۵۱ تا ۲۳۳۳ دستگاه افزایش یافته است. آشوری گفت: تعداد دوربین‌های نظارت تصویری از ۵۸۴ به ۸۵۸ دستگاه، دوربین‌های ثبت تخلفات عبور و مرور از ۳۸۲ به ۱۶۹۴ دستگاه، تابلوهای پیام متغیر خبری (VMS) از ۱۹۳ به ۲۱۲ دستگاه و تعداد دستگاه‌های تردد شمار برخط از ۱۱۹۷ به ۲۴۹۹ دستگاه افزایش یافته است.مدیر مرکز مدیریت راه‌ها افزود: تعداد دوربین‌های نظارت تصویری نیز در بین سال‌های ۹۴ تا ۹۹ در کشور به ۱۹۹۵ دستگاه به طوری که در سال ۹۲ تا سال ۹۹ دستگاه به ۱۶۹۹ دستگاه رسیده و از پایان سال ۹۴ تا پایان سال ۹۹ به رشد معیودی خود ادامه داده و به رقم ۸۵۸ دستگاه رسیده است. آشوری گفت: در بحث دوربین‌های ثبت تخلفات عبور و مرور در سطح کشور نیز از ۹۲ تا سال ۹۹ تعداد این دوربین‌ها افزایش داشته و از ۳۸۲ دستگاه در سال ۹۲ به ۱۶۹۴ دستگاه در سال ۹۹ رسیده است، همچنین در خصوص تعداد دستگاه‌های تردد شمار برخط در سطح کشور نیز از سال ۹۲ تا پایان سال ۹۹ رقم افزایشی از ۱۱۹۷ به ۲۴۹۹ دستگاه در تعداد این دستگاه‌ها مشاهده می‌شود.