

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: فیروز اسماعیلی‌نژاد  
 قائم مقام مدیر مسئول: ولی یعقوبی  
 زیر نظر شورای سیاست گذاری

سردبیر: امید اسماعیلی نژاد  
 چاپ: کارگر  
 توزیع: کارو کارگر

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران  
 عضو انجمن روزنامه‌های غیر دولتی  
 عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی روزنامه (E-MAIL):  
 Eghtesadsaramad@gmail.com  
 نشانی‌سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:  
 سه‌پوردی شمالی پلاک ۴۵۶ واحد ۳  
 تلفن مرکزی روزنامه: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱  
 تلفکس: ۸۸۷۶۹۲۲۷

سازمان شهرستان‌ها:  
 تلفن تماس: ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴  
 ۰۲۱۶۶۹۳۳۷۱۴-۶۶۶۳۳۷۱۸ داخلی ۵  
 ایمیل: saramadrezace@yahoo.com  
 تلگرام: ۰۹۰۲۷۸۳۳۳۲۲۷

ارز و پیک پنجم کرونا بهانه جدید بازار خودرو، «اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد

# فضاسازی دلالان برای وارونه‌کردن روند حرکت بازار خودرو

**گروه صنعت** – نوسان مداوم قیمت دلار و کم رونقی مشتریان در بازار، باعث شده تا همچنان خرید و فروش خودرو کاهش قابل توجهی داشته و خبری از رونق معاملات در بازار نباشد. تشدید بیماری کرونا و آغاز پیک پنجم این بیماری عاملی شده تا اصناف امروز تصمیم به تعطیلی بسیاری از واحدهای صنفی بگیرند. بر همین اساس و مطابق ابلاغیه اتاق اصناف ایران به جز گروه کالایی یک اصناف گروه دوسه و چهار از امروز ۱۳ تیر تارفع تشدید بیماری در شهر تهران تعطیل شده‌اند. به گزارش اقتصاد سراسرآمد، همین موضوع عاملی شده تا نمایشگاه‌داران خودرو نیز تعطیل کنند و به نوعی معاملات در بازار خودرو کسه در رکود قابل توجهی به سر می‌برد، متوقف شود. البته در روال گذشته که نمایشگاه‌های خودرو به دلیل بیماری کرونا تعطیل بودند برخی مشتریان، خریدهای خود را از طریق بازارهای غیررسمی انجام می‌دادند. ولی این بار ثبات قیمت‌ها و رکود در بازار، عاملی شده تا خریداران تمایلی به خرید خودرو آن هم در شرایط فعلی نداشته باشند. براساس مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا به علت آغاز پیک پنجم کرونا، اصناف گروه‌های شغلی ۳، ۲ و ۴ باید تعطیل باشند. اتاق اصناف ایران نیز اعلام کرد که با توجه به آغاز موج پنجم شیوع کرونا، تنها گروه شغلی یک در شهرهای قرمز امکان فعالیت دارند.

در حالی که بسیاری از معامله‌گران شناسنامه دار از رکود مطلق در بازار خودرو خبر می‌دهند اما در فضای مجازی نرخ‌ها روند افزایشی را به واسطه نوسان قیمت دلار تجربه کرده است. کاهش قیمت دلار تا مرز ۲۰ هزار تومان طی روزهای گذشته زمینه را برای تغییر شرایط در بازار خود را فراهم کرد و قیمت‌ها در این بازار را تا حدی کاهش یافت. قیمت خودروهای وارداتی و خودروهای مونتاژی در این پروسه با کاهش شدید تری همراه بودند اما به تدریج با افزایش قیمت دلار طی دو روز اخیر بازار خود را نیز شاهد

افزایش گام به گام قیمت‌ها است. البته میزان افزایش قیمت‌ها در بازار چندان بالا نیست به طوری که قیمت هر دستگاه افزایشی در محدوده یک تا دو میلیون تومان را شاهد بوده است.

**ارز و پیک پنجم کرونا بهانه جدید بازار خودرو**  
 نعمت‌الله کاشانی کارشناس صنعت و اقتصاد خودرو در اینباره به روزنامه اقتصاد سراسرآمد، می‌گوید: در شرایط کنونی قیمت‌ها در بازار خودرو به روست و تا که بازار با نوسان شدید قیمت ارز رو به روست و تا

زمانی که قیمت دلار به ثبات نرسد نمی‌توان در مورد قیمت خودرو نظر داد.

**فضاسازی دلالان برای وارونه کردن روند حرکت بازار خودرو**

به اعتقاد وی، به نظر می‌رسد معامله‌گران خودرو در انتظار مشخص شدن تحولات در محدوده فردوسی و سبزه میدان، بازار سنتی ارز در تهران هستند. با این حال معامله‌گران بازار نیز معتقدند که قیمت‌های اعلامی در فضای مجازی، فضاسازی دلالان برای

وارونه کردن روند حرکت بازار خودرو است. **آیا خریداران در بازار حضور دارند**  
 کاشانی در پاسخ به این سوال که آیا خریداران در بازار حضور دارند یا خیر؟ تصریح کرد: تعداد خریداران بسیار اندک است و تقاضای خرید از سوی بسیاری از خریداران واقعی به تعویق افتاده است چرا که آنها معتقدند در آینده قیمت خودرو در بازار کاهش خواهد یافت. به گفته وی بیش از ۹۰ درصد از خریداران خودرو

در سال‌های گذشته سرمایه‌گذاری بودند که با هدف حفظ ارزش پول خود نسبت به خرید خودرو اقدام کردند اما در شرایط کنونی خرید خودرو به هیچ وجه نمی‌تواند سودی را به خرید دارند برساند. کاشانی یادآور شد: صنعت خودروسازی در جهان نیز از این قاعده مستثنی نیست به نحوی که حتی شرکت‌های بزرگ و مطرح جهانی که در چند ماه گذشته به سبب تعطیلی واحدهای صنعتی خود، با کاهش شدید تولید روبرو بوده اند مجبور شده اند به سبب رکود بی‌سابقه، شماری از کارکنان خود را تعدیل کنند. برخی دیگر از شرکت‌های خودرو ساز نیز کوشیدند با تعطیلی خط تولید خودرو فعالیت خود را به سوی دیگری متمرکز کنند و به تدریج وارد عرصه مبارزه با این ویروس مهلک شدند و به تولید ماسک و دستگاه تنفسی روی آوردند.

به گفته فعالان بازار خودرو عدم تغییر نرخ دلار یکی از دلایلی است که ایجاد نوسان قیمت در بازار خودرو را به همراه دارد، در کنار نرخ دلار در حال حاضر عوامل دیگری مانند انتظار برای اعلام نتایج مذاکرات هسته ای و تعیین کابینه دولت سیزدهم بسر بازار خودرو اثر گذار بوده اند.

با شیوع پیک پنجم کرونا و آغاز تعطیلی برخی از صنف که شامل نمایشگاه‌های خودرو نیز می‌شود امروز بازار ایران خودروها رشد قیمت را تجربه کردند. به گفته فعالان بازار خودرو رشد قیمت در بازار پرتعدادرهای ایران خودرو همزمان با رشد نرخ دلار نیز بوده که این امر نیز بر افزایشی شدن بازار اثر گذار بوده است. بازار خودرو عدم تغییر نرخ دلار یکی از دلایلی است که ایجاد نوسان قیمت در بازار خودرو را به همراه دارد، در کنار نرخ دلار در حال حاضر عوامل دیگری مانند انتظار برای اعلام نتایج مذاکرات هسته ای و تعیین کابینه دولت سیزدهم بسر بازار خودرو اثر گذار بوده‌اند. حال با توجه به تعطیلی بازار می‌توان گفت این عامل نیز به عوامل مذکور اضافه شده بازار را تغییر شکل داده است.



## آگهی فراخوان عمومی شناسایی سرمایه گذار شهرداری تبریز تیر ماه ۱۴۰۰



به پیشنهادت رسیده بعد از تاریخ فوق الذکر ترتیب اثر داده نخواهد شد .

شرکت در فراخوان هیچگونه حق و حقوقی به هر نحو برای شرکت کنندگان ایجاد نمی نماید.

**تاریخ چاپ آگهی:** روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۵

۹۷۹۷۹۲۴۴۱۳۰۴ و (نمابر ۰۰۶۲۳۴۳۵)تحویل و شماره دبیرخانه دریافت نمایند.

شهرداری در رد یا قبول پیشنهادهای رسیده مختار است .  
 تاریخ آخرین مهلت ارسال مدارک ، پایان وقت اداری روز سه شنبه ۱۴۰۰/۰۴/۲۹ (ساعت ۱۴:۳۰)

### ۹- حوزه سازمان‌میدان‌ی و ساماندهی مشاغل شهرداری تبریز

۱-احداث بارانداز گل و گیاه	۲-احداث میدان دام	۳-احداث بازارچه‌های محلی
۴-ساماندهی ارايه‌های دستی	۵-احداث سردخانه -سور-تینگ و بسته بندی	۶-احداث و راه اندازی بازارهای مشارکتی خویش ملک در محله‌ها

### ۱۰- حوزه سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز

۱-تامین و بهره برداری از سامانه دوچرخه و موتور سیکلت‌برقی	۲-احداث پارکینگ طبقاتی	۳-کنترل هوشمند و مکانیزه ترافیک	۴-مدیریت هوشمند چراغهای معابر
---	------------------------	---------------------------------	-------------------------------

### ۱۱- حوزه سازمان کشتار گاه صنعتی شهرداری تبریز

۱-کشتار دام و فروش وعرضه	۲-تجهیز سالن کشتار طیور	۳-تولید نهاده دامی ازشکمبه گاوی و گوسفندی
--------------------------	-------------------------	---

### ۱۲-حوزه سازمان مدیریت حمل و نقل بار

۱-احداث مجموعه بار انداز و نیازهای جانبی در خارج شهر	۲-احداث بارانداز در داخل شهر	۳-راه اندازی و ساماندهی پیک های موتوری و تبدیل به موتور سیکلت‌های برقی
--	------------------------------	--

### ۱۳-حوزه شهرداری منطقه ۲

بدنه سازی دروازه تهران
------------------------

### ۱۴-حوزه شهرداری منطقه ۳

احداث شهر بازی در پارک باغشمال
--------------------------------

### ۱۵-حوزه شهرداری منطقه ۴

کاربریهای پارک بزرگ تبریز
---------------------------

### ۱۶-حوزه شهرداری منطقه ۷

ایجاد مجموعه تفریحی درمجموعه باغ لواسان
---

#### ۱۷-حوزه سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تبریز

ایجاد شبکه فیبر نوری شهر تبریز به طول ۲۴۰ کیلومتر
---

### ۱۸-حوزه سازمان توسعه گردشگری شهر تبریز

۱-استفاده از augmented reality و virtual reality در معرفی مکان های گردشگری	۲-استفاده از بتانسیسل geo marketing در تبلیغات و معرفی مکان های گردشگری	۳-امکان ساماندهی و ایجاد پایانه های پرداخت بین الملل در سیستم حمل و نقل، مکان های گردشگری و کلیه پذیرندگان کارت شهرداری
--	---	---

**رضا جمالی – مدیر سرمایه گذاری و مشارکت شهرداری تبریز**